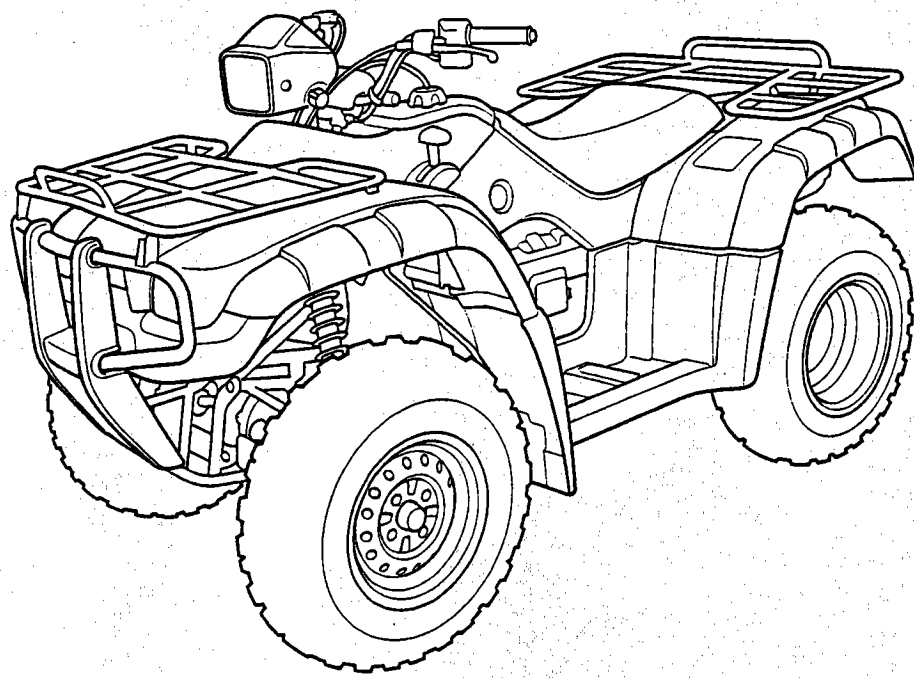


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



TRX500 FA

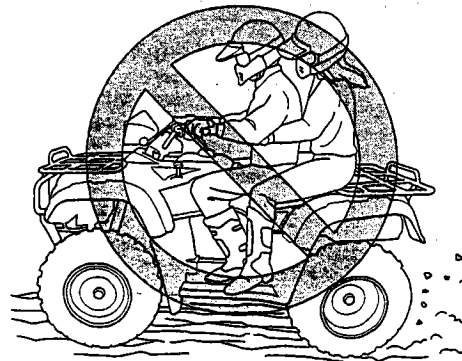
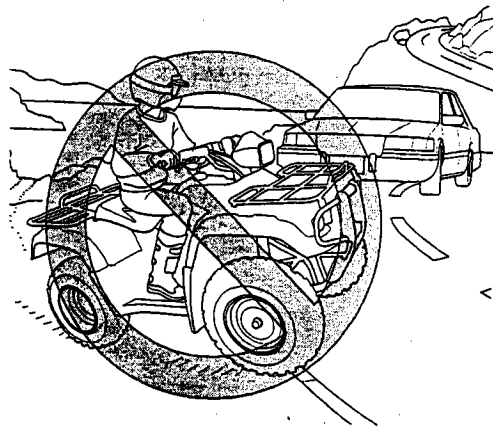
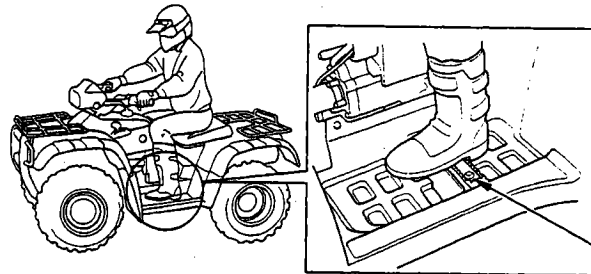
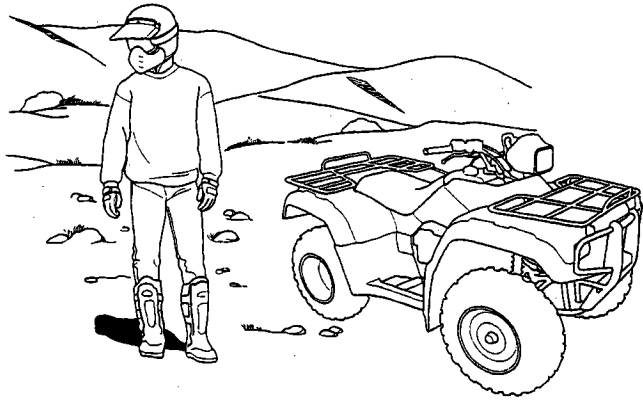
SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	22-24
Akku	32
Huoltotoimenpiteet	24
-ilmansuodatin	25-26
-jarrut	33-35
-jäähdytysneste	31
-kaasutin	26
-kaasuvaijeri	25
-kipinän sammutin	37
-moottoriöljyn tarkastus / vaihto	27-28
-sytytystulpan tarkastus / vaihto	30
-vetopyörästäön öljynvaihto	29
Kuljettaminen	38
Kytkenäkaavio	41
Lisävarusteet, matkatavarat, kuormaus	18
Moottorin käynnistys	18-20
Pohjapansarit	37
Polttoaine	15-16
Puhdistus	38
Pyörät ja renkaat	35-36
Pysäköinti	39
Sarjanumerot	41
Satula	36
Sulakkeen vaihto	33
Tarkistukset ennen ajoa	17
Tekniset tiedot	40
Turvallisuusohjeet	2-3
Työkalut	25
Vaihevivut	13-14
Vaihteiden käyttö	20-21
Varastointi	39
Varoitustarrat	4-5
Varusteet ja hallintalaitteet	6-7
-esirikastin	8
-kaasuvipu	9
-jarruvivut	15
-käsikäynnistin	8
-käynnistinkytkin	8
-kypäräkoukku	16
-lisälaitteen pistorasia	17
-merkkivalot	9
-mittaristo / kello	10-12
-moottorin hätäkatkaisin	7
-peräkoukku	16
-rikastinnuppi	7
-tavarasäiliö	17
-valot	9
-virtalukko	7

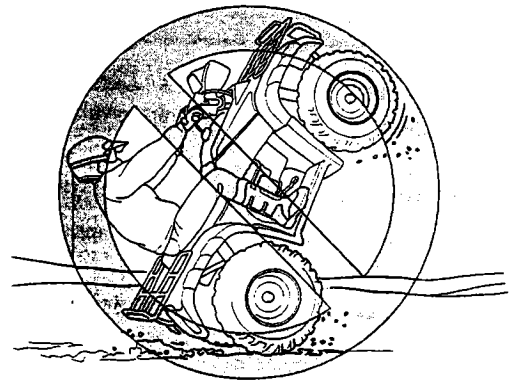
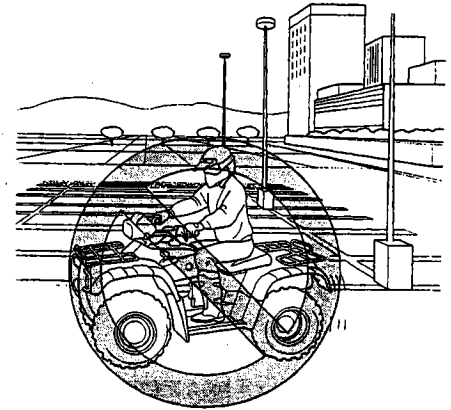
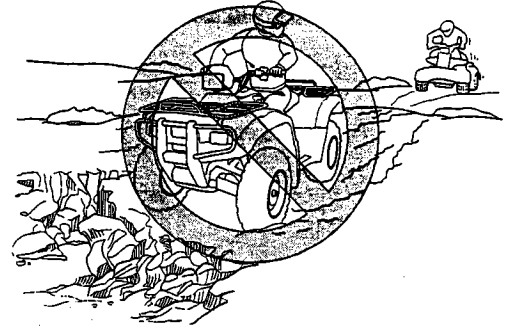
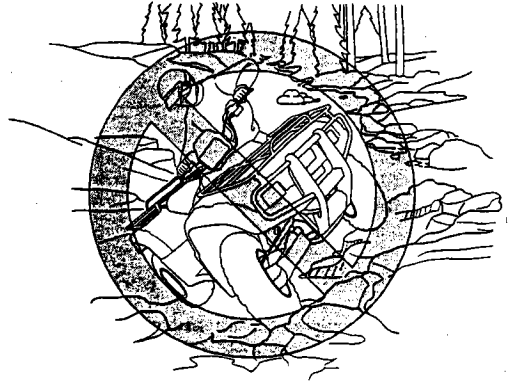
TURVALLISUUSOHJEET

Vakava henkilövahinko tai kuolema saattaa olla seurauksena mikäli näitä turvallisuusohjeita laiminlyödään.

- Tutustu ajomaastoon ennen ajoa.
- Lue tämä ohjekirja huolellisesti.
- TRX:n käyttäjän ikäraja on vähintään 16 vuotta.
- Älä koskaan kyyditä toista henkilöä TRX:llä.
- Vältä ajamasta kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien parkkipaikat.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä tai jalkakäytävillä.
- Käytä aina kunnollista, hyväksytyä moottoripyöräkypärää. Käytä myös kunnollisia ajovarusteita kuten ajolasit, hansikkaat, saappaat, ajotakki ja pitkälahkeiset housut.
- Älä koskaan aja alkoholin tai huumausaineen alaisena.
- Älä aja liian kovaa. Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden, käyttötarkoituksen ja oman ajokokemuksesi/taitosi mukaan.
- Älä hypi, leiki tai tee muita temppuja TRX:llä.
TRX EI OLE LEIKKIKALU.
- Tarkasta säännöllisesti TRX:n kunto, toimivuus ja hallintalaitteet. Käy läpi myös säännöllisesti "tarkistukset ennen ajoa" kohta. Huolehdi että TRX:n määräaikaishuollot tulee suoritettua ajoissa. Näin varmistat huolettoman ja turvallisen käytön.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi oudossa tai tuntemattomassa maastossa tai jos ajomaasto tai ajo-olosuhteet muuttuvat.
- Älä aja jos maasto on "liian vaikea", liukas tai jos alusta ei kestä TRX:n painoa. Opettele ja harjoittele tarvittava rutiini turvallisen ajomaaston valitsemiseksi. Ole erityisen varovainen jos lähistöllä on lapsia.
- TRX:n ohjaus/käännettävyys on erilainen kuin esim: autoissa. Tästä syystä on erittäin tärkeää opetella ohjattavuus pienellä nopeudella ennen nopeuden nostamista. Vähennä aina nopeutta ennen kääntymistä.
- Älä koskaan aja jyrkempää mäkeä mitä ajotaitosi sallivat. Opettele mäkiajotaitosi loivemmissä rinteissä ennen siirtymistä jyrkempiin rinteisiin.

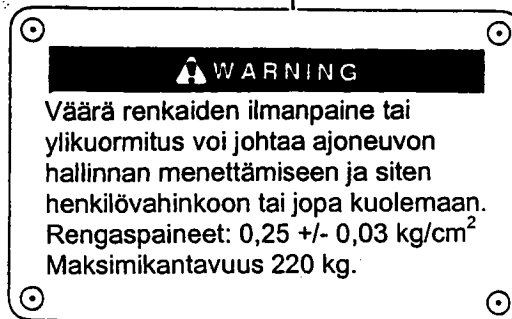
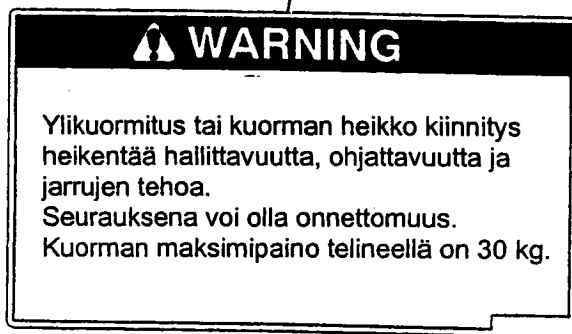
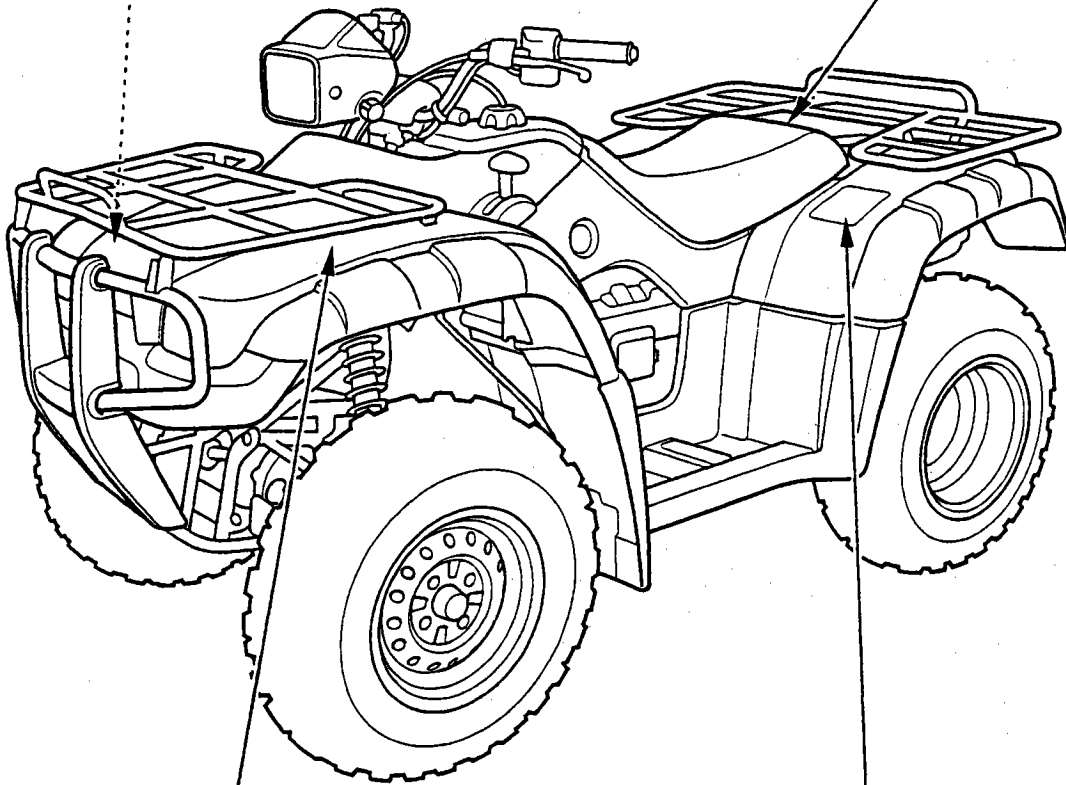


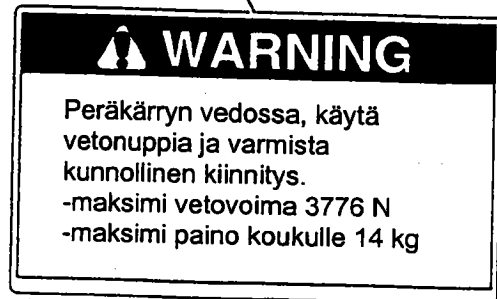
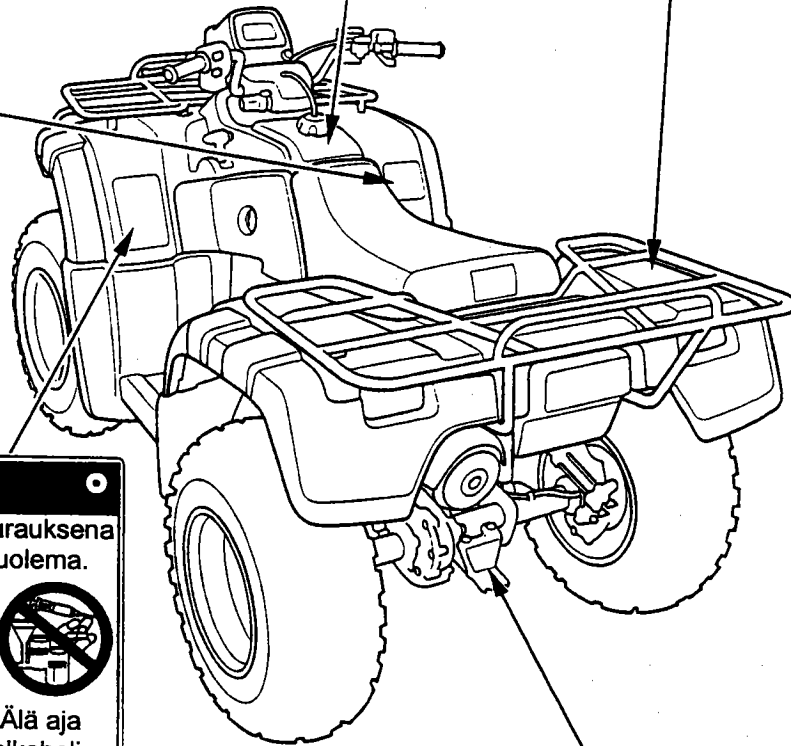
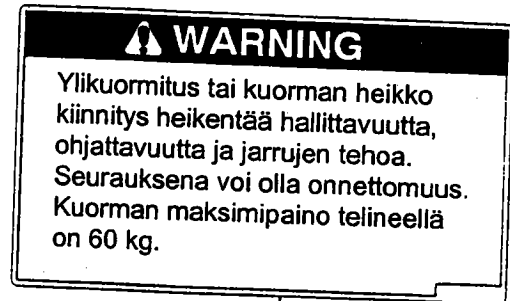
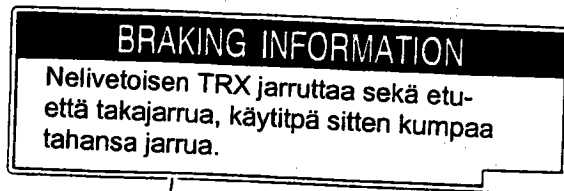
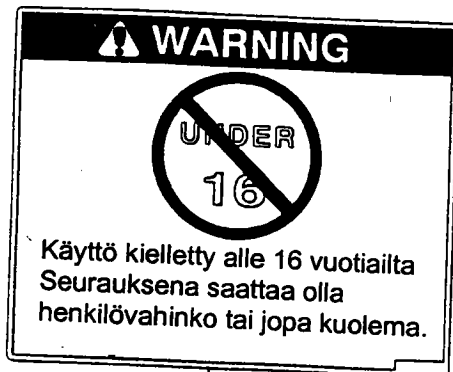
- Noudata aina turvallisuusohjeita noustessasi mäkeä ylös. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet nousemaan mäkeä. Älä nouse mäkeä mikäli renkailla ole riittävää pitoa. Siirrä kehosi paino eteenpäin. Vältä nopeaa vaihteen vaihtoa tai kaasun avaamista rinteessä. Älä aja liian suurella nopeudella mäen harjalle.
- Noudata aina turvallisuusohjeita laskeutuessasi mäkeä alas. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet laskeutumaan mäkeä. Älä laskeudu mäkeä mikäli jarruilla ei ole riittävää tehoa. Siirrä kehosi paino taakse. Älä koskaan laskeudu mäkeä suurella nopeudella. Jos mahdollista, valitse reitti jossa et joudu kääntymään, seurauksena saattaa olla liiallinen kallistuminen ja kaatuminen.
- Ajaessasi rinnettä sivusuunnassa, tarkasta maasto ennakkoon ja varmista että renkailla on riittävä pito. Siirrä kehosi paino rinteeseen yläosaa päin. Vältä TRX:n kääntämistä ympäri kesken rinnettä. Vältä ylittämästä rinnettä sivuttain jos mahdollista.
- Opettele rinneajon nopeuden, jarrujen ja painopisteen käyttö. Jarrujen käyttö tulisi opetella huolellisesti mikäli TRX lähtee valumaan taaksepäin rinnettä ylösnoustaessa.
- Tarkista esteet ajaessasi tuntemattomassa maastossa. Älä ylitä liian suuria esteitä esim: suuret kivet, kaatunut puu tai tms.
- Älä aja suurella nopeudella vedessä tai sen läheisyydessä. Jarrujen kastuttua niiden teho laskee jonkin verran, tästä syystä testaa aina jarrujen teho noustessasi vedestä.
- Peruuttaessasi, varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä ja aja pienellä nopeudella.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti, ja käytä ainoastaan oikea tyyppisiä/kokoisia renkaita.
- Älä asenna TRX:ään sopimattomia lisälaitteita.
- Älä ylitä sallittuja paino/kuormausrajoja. Varmista kuorman asianmukainen kiinnitys. Suuri kuorma tai peräkärri pidentävät jarrutusmatkaa. Tästä syystä aja pienemmällä nopeudella, ajaessasi kuormalla tai vetäessäsi peräkärriä



VAROITUSTARRAT

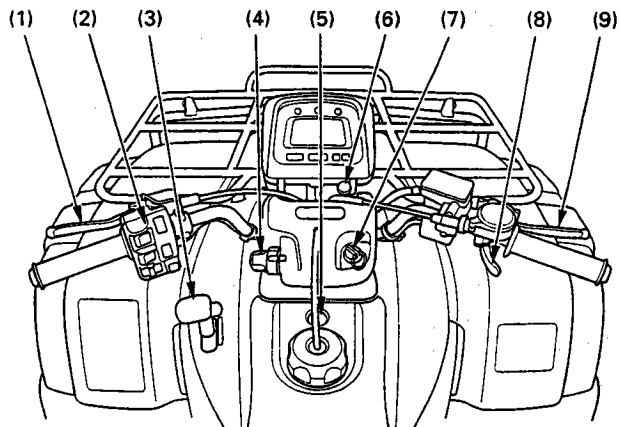
Sinun TRX on varustettu lukuisilla varoitustarroilla jotka sisältävät turvallisuuteen vaikuttavaa tietoa. Jokaisen TRX:n käyttäjän tulee lukea varoitustarrat ja ymmärtää niiden sanoma ennen ajoa.



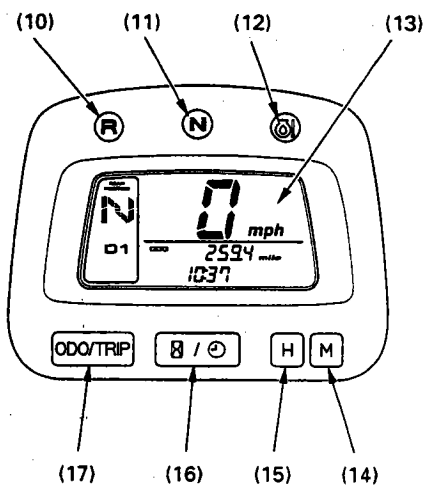


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

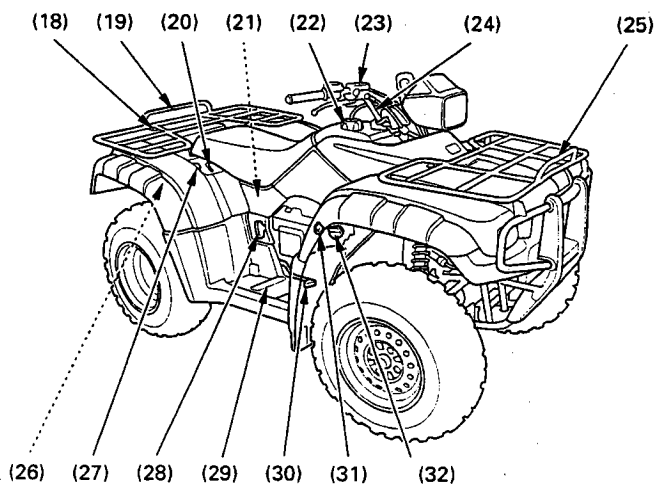
1. Takajarruvipu/pysäköintijarru
2. Katkaisijat: ajovalokytin, moottorin hätäkatkaisin, ajovalon vaihtokytkin, käynnistinkytkin, käsivaihteen valintakytkimet
3. Vaihdevipu (aluevaihtaja)
4. Vaihteiston valintakytkin
5. Polttoainemittari
6. Rikastin nappi
7. Virtalukko
8. Kaasuvipu
9. Etujarruvipu



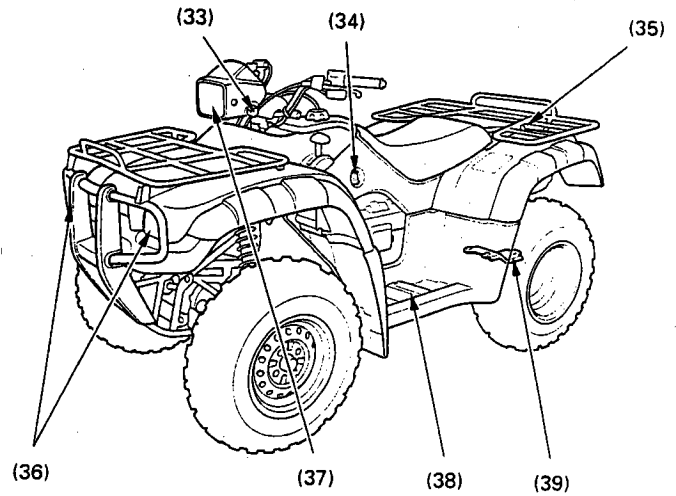
10. Peruutusvaihteen merkkivalo
11. Vapaavaihteen merkkivalo
12. Moottoriöljyn /jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
13. Monitoimintonäyttö
 - nopeusmittari
 - vaihteen ilmaisain
 - vaihteiston valintailmaisain
 - matka- / osamatkamittari
 - kello / tuntimittari
 - moottoriöljyn vaihdon ilmaisain
14. Minuuttien valintanappi
15. Tuntien valintanappi
16. Tuntimittarin / kellon valintanappi
17. Matka- / osamatkamittarin valintanappi



18. Lipun kiinnityspaikka
19. Takatavarateline
20. Satulan avausvipu
21. Käynnistyksen esirikastin
22. Polttoainesäiliön korkki
23. Etujarrunestesäiliö
24. Kypäräkoukku
25. Etutavarateline
26. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
27. Paisuntasäiliön korkki
28. Käsikäynnistin (sivukotelon takana)
29. Oikea jalkatappi
30. Takajarrupoljin
31. Moottoriöljyn mittatikku
32. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki



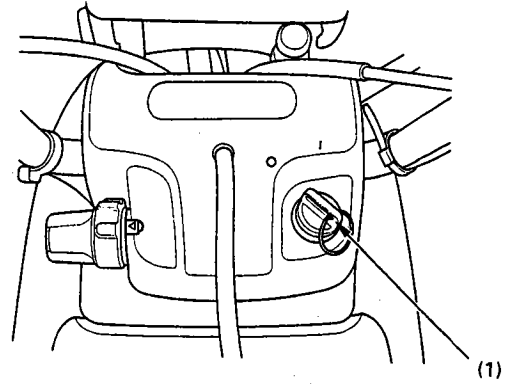
- 33. Virran ulosotto
- 34. Polttoainehana
- 35. Säilytyslokero
 - työkalut
 - käsikirja
- 36. Pääajovalo
- 37. Lisääajovalo
- 38. Vasen jalkatappi
- 39. Vetonuppi (lisävaruste)



Virtalukko

O (OFF) - Virta poikki, moottoria ja valoja ei voi käyttää. Avaimen voi irrottaa.

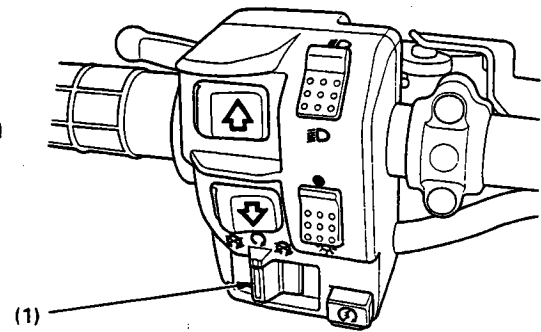
I (ON) - Virta päällä, valot toimivat ja moottorin voi käynnistää jos vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin on RUN - asennossa. Avainta ei voi irrottaa.



Moottorin hätäkatkaisin

Kun katkaisin on O (RUN) - asennossa, moottorin voi käynnistää. Kun katkaisin on \otimes (OFF) - asennossa moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN - asennossa.

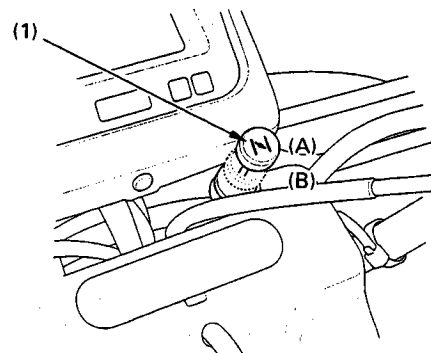
HUOM ! Jos sammutat moottorin hätäkatkaisimesta, varmista että virtalukko tulee O (OFF) asentoon jotta akku ei pääse purkautumaan.



Rikastinnuppi

Rikastinnuppi (1) sijaitsee ohjaustangon edessä.. Rikastimessa on kaksi asentoa: auki (A) ja kiinni (B). Käyttö: katso kohta moottorin käynnistys.

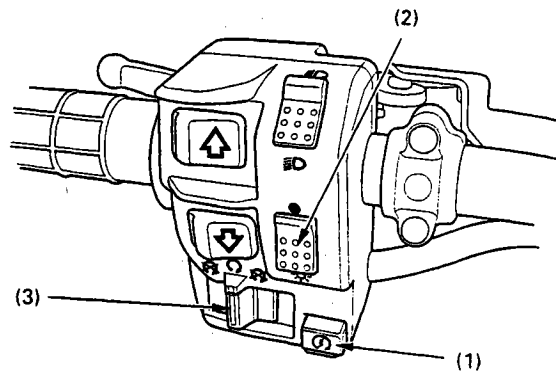
VAROITUS ! Liiallinen / jatkuva rikastimen käyttö heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten lyhentää moottorin käyttöikä.



Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkin (1) sijaitsee ajovalokytimen (2) alapuolella.

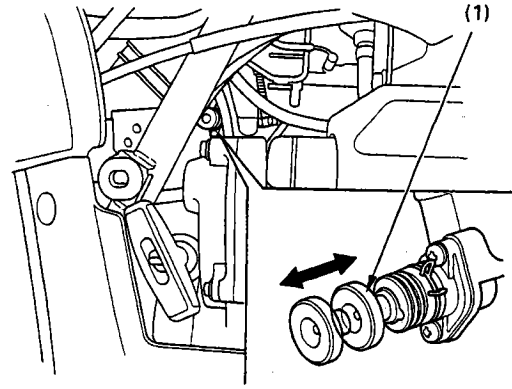
Käynnistäessäsi moottoria, varmista että vaihde on vapaalla, moottorin hätäkatkaisin (3) asennossa \odot (RUN) ja virtalukko asennossa I (ON), ja paina käynnistinkytkintä (1).



Esirikastin (1)

Esirikastin sijaitsee TRX:n oikealla puolella, sivukotelon takana kaasuttimen kohokammiossa.

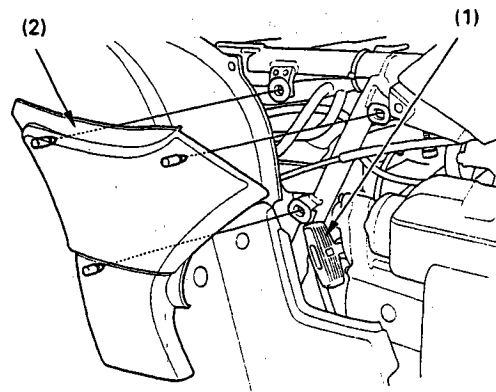
Kun moottori on kylmä ja ilmanlämpötila alle -15°C , paina esirikastinta 2-3 kertaa ennen käynnistysnapin painamista.



Käsikäynnistin

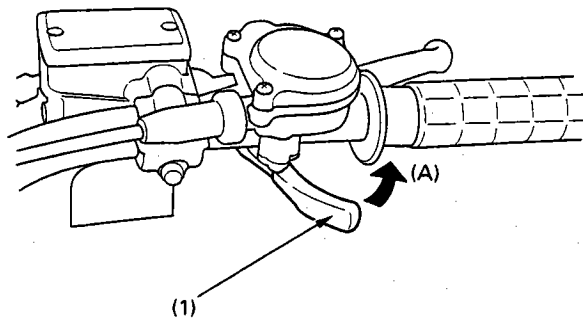
Käynnistin sijaitsee oikealla puolella. Käytä käsikäynnistintä mikäli akku on "tyhjä".

1. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo (2).
2. Tartu kahvaan (1) ja vedä hitaasti "tyhjä" pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm.
3. Vedä narusta voimakkaasti.
4. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.



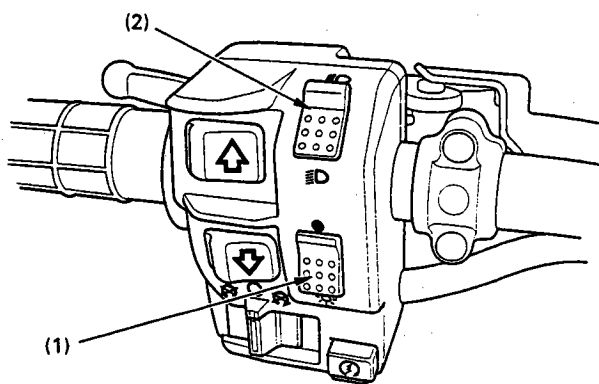
Kaasuvipu

Kaasuvipu (1) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kaasua avataan painamalla peukalolla suuntaan (A). Kaasun sulkeutuminen tapahtuu itsestään jousivoimalla.



Valot

Ajovalokatkaisimen (1) ollessa asennossa ✱ (ON) syttyvät pää- ja lisäajovalot. Valonvaihtokytkin (2) vaikuttaa pääajovaloon.
 ☰ - kaukovalo
 ☷ - puolivalo
 Ajovalon vaihtokytkin ei vaikuta lisäajovaloihin.

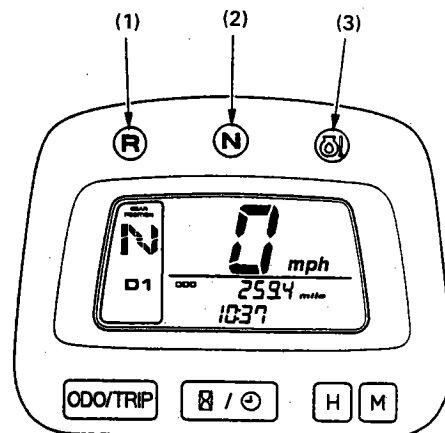


Merkkivalot

Peruutusvaihteen merkkivalo (1) palaa peruutusvaihteen ollessa päällä kun virtalukko on asennossa I (ON).

Vapaavaihteen merkkivalo (2) palaa vaihteen ollessa vapaalla kun virtalukko on asennossa I (ON).

Moottoriöljyn / jäähdytysnesteen lämmön varoitusvalo (3) syttyy palamaan kun moottoriöljyn tai jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.



HUOM ! Varoitusvalo syttyy kun virta-avain käännetään ON - asentoon ja sammuu kun moottori käynnistyy. Tämä on varmistus, että varoitusvalon polttimo on ehjä.

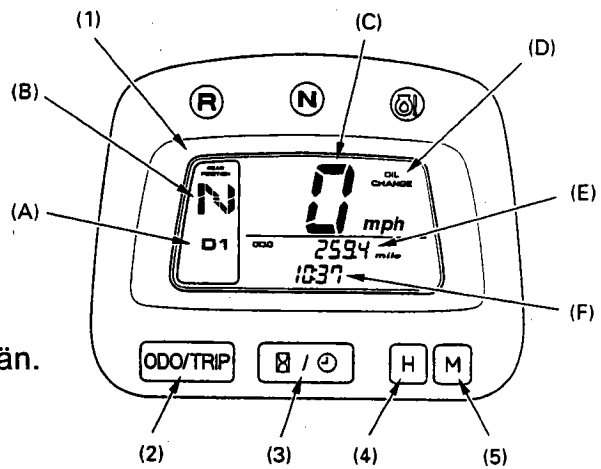
VAROITUS ! Jos varoitusvalo syttyy käytön aikana, pysähdy, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkasta moottoriöljyn ja jäähdytysnesteen määrä sekä jäähdyttimen kunto / puhtaus. Älä aja ennen kuin vika on korjattu.

HUOM ! Etupuskuriin ei saa kiinnittää mitään, mikä estää jäähdytysilman pääsyn moottorille.

Mittaristo

1. Monitoimintonäyttö:

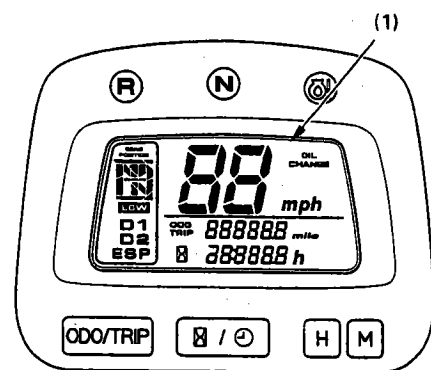
- A. Vaihteiston valintakytkimen ilmaisin.
- B. Käsivaihteen ilmaisin.
- C. Nopeusmittari, osoittaa ajonopeuden.
- D. Moottoriöljyn vaihdon ilmaisin, syttyy kun öljynvaihto on ajankohtainen
- E. Matkamittari, osoittaa kokonaiskilometrimäärän.
Osamattamittari, osoittaa osamattamittarin lukeman
- F. Kello, osoittaa tunnit ja minuutit.
Tuntimittari, osoittaa tunnit ja kymmenykset.



- 2. Matka- / osamattamittarin valintanuppi, valitaan näyttöön matka- tai osamattamittari, nollataan osamattamittari.
- 3. Kellon / tuntimittarin valintanuppi, valitaan näyttöön joko kello tai tuntimittari.
- 4. Tuntien valintanuppi, säädetään kellon tunnit.
- 5. Minuuttien valintanuppi, säädetään kellon minuutit.

Mittarinäyttö (1)

Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ilmestyy mittariin nestekidenäytön kaikki osat hetkellisesti, näin pystyt varmistumaan siitä, että näyttö on kunnossa.
Digitaalikello nollaantuu kun akku kytketään irti.

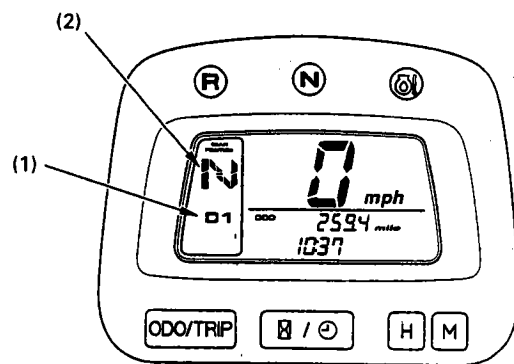


Vaihteiston valintakytkimen ilmaisin (1)

Ilmoittaa valitun vaihdealueen kun virtalukko on kytketty ON (I) asentoon.
Näyttövaihtoehdot: LOW, D1, D2 ja ESP.
LOW ilmaisin tulee näytölle kun vaihdevipu on kytketty Low (L) asentoon ESP toiminnolla.

Vaihteen ilmaisin (2).

Ilmoittaa valitun vaihdealueen kun virtalukko on kytketty ON (I) asentoon.
Näyttövaihtoehdot: N (vapaavaihte), R (peruutus), D (normaalialajo), L (hidasajo) ja vaihteet 1-5 kun käytetään käsivaihteistoa (ESP).
Mikäli näyttöön tulee merkki "- -" on vaihteet kytketty väärin. Tarkasta kytkentä ennen ajoa.

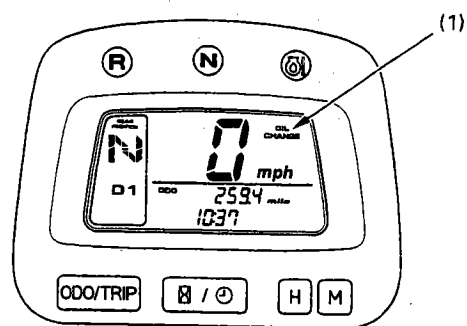


Moottoriöljyn vaihdon ilmaisin (1)

Öljynvaihdon ilmaisin ilmestyy näyttöön kun moottoriöljyn vaihto on ajankohtainen kilometrien tai tuntien suhteen.

Nollaa ilmaisin öljynvaihdon jälkeen. Pidä matka-/osamatkamittarin ja tuntimittari/kello toimintojen valintanappeja pohjaan painettuna n. kaksi sekuntia kunnes ilmaisin poistuu näytöstä.

Mikäli vaihdat öljyn ennen kuin ilmaisin ilmestyy näytölle suorita ilmaisimen nollaus. Ilmaisimen pitää ilmestyä nollausvaiheessa näytölle n. 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen poistua näytöstä. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.

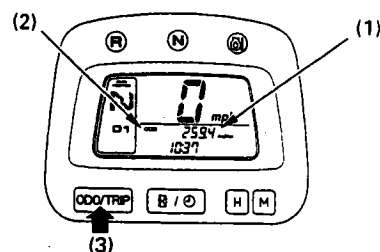


Matka- / osamatkamittari

Matkamittari:

Kun näyttöön on valittu matkamittarinäyttö (1), näkyy näytössä myös "ODO" merkki (2). Tämä näyttö osoittaa ajatun kokonaiskilometri määrän.

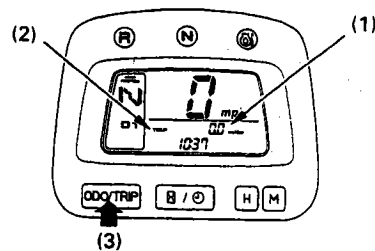
Matka- / osamatkamittarin näytön vaihto tapahtuu painamalla ODO/TRIP nappia (3).



Osamatkamittari:

Kun näyttöön on valittu osamatkamittarinäyttö (1), näkyy näytössä myös "TRIP" merkki (2).

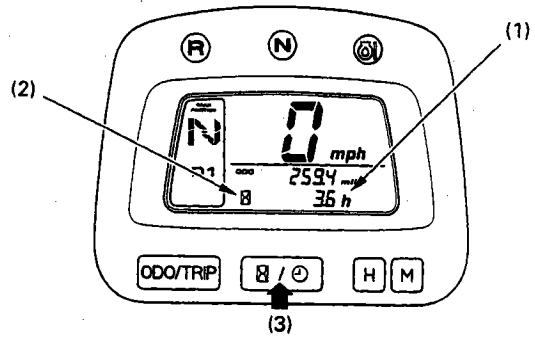
Osamatkamittarin nollaus tapahtuu painamalla vaihtonappia (3), ja pitämällä sitä pohjaan-painettuna n. 2 sekunnin ajan.



Tuntimittari (1)

Kun näyttöön on valittu tuntimittari (1), näkyy näytössä myös tuntimittarin merkki (2). Tuntimittari osoittaa tunnit ja tunnin kymmenykset.

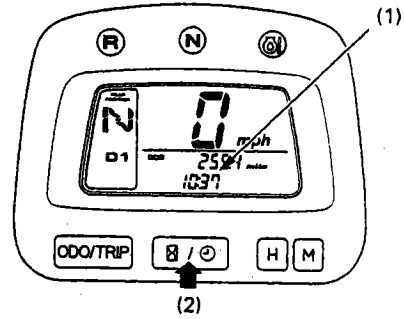
Tuntimittarin / kellon näytön vaihto tapahtuu painamalla nappia (3).



Kello (1)

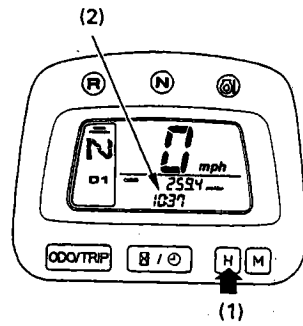
Digitalikello osoittaa tunnit ja minuutit.

Tuntimittarin / kellon näytön vaihto tapahtuu painamalla nappia (2).



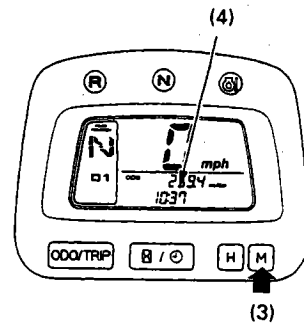
Kellon säätö:

Säätäessäsi tuntinäyttöä (2), paina säätönappia (1). Kerta painallus siirtää kelloa tunnin eteenpäin. Pidettäessä nappi pohjaan painettuna, lähtee tuntinäyttö juoksemaan kunnes vapautat napin.



Säätäessäsi minuuttinäyttöä (4), paina säätönappia (3). Kerta painallus siirtää kelloa minuutin eteenpäin. Pidettäessä nappi pohjaan painettuna, lähtee minuuttinäyttö juoksemaan kunnes vapautat napin.

Minuuttinäytön nollaus tapahtuu painamalla minuutti- ja tuntinappi pohjaan painettuna yhtäaikaan n. 2 sekunnin ajan.



VAIHDEVIVUT

Aluevaihtajan vipu (1)

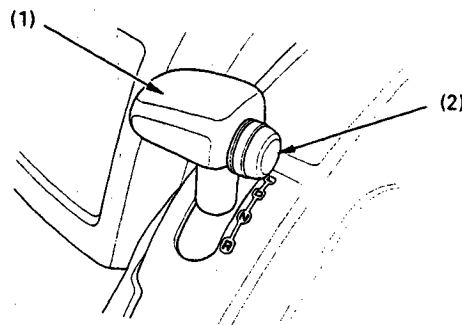
Aluevaihtajan vipu sijaitsee vasemmalla puolella polttoainetankin vieressä.

Vaihdevivussa on 4 asentoa:

Hidas (L), Normaali (D),

Vapaa (N) ja Peruutus (R).

Vipu tulee olla aina vapaalla (N) käynnistettäessä moottoria (paitsi erikoistapauksissa kun moottori on "sammunut" katso sivu 20.



Ennen vaihtamista, varmista että ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

VAROITUS ! Mikäli vaihdevivua siirretään ajoneuvon ollessa liikkeellä, seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

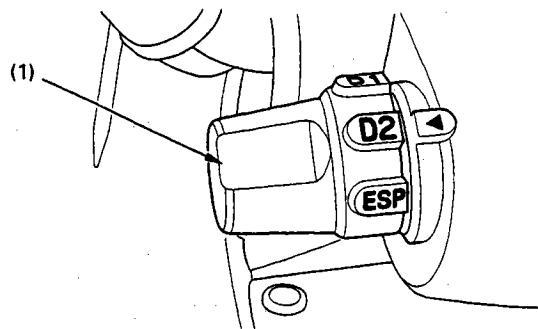
Vaihdevivun vapautusnappia (2) tarvitsee painaa ainoastaan seuraavissa tapauksissa:

- kun siirretään vaihe pois vapaalta (N)
- kun siirretään vaihde hitaalta (L) normaalille (D)

Vaihtamisen jälkeen tarkista kytkentä mittariston näytöltä.

Vaihteiston valintakytkin (1)

Vaihteiston valintakytkimessä on kolme asentoa, D1, D2 ja ESP (katso seuraava sivu). Ennen vaihtamista, varmista että ajoneuvo on täysin pysähtynyt. Mikäli ajoneuvo on liikkeessä, vaihtaminen ei tapahdu.



Käsivaihteiston kytkimet

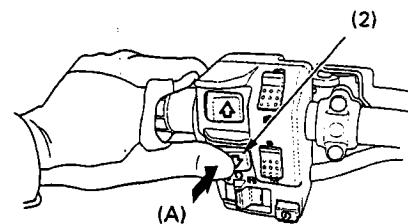
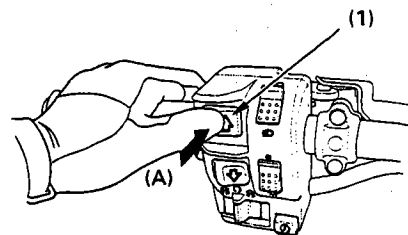
Kytkimet toimivat ESP (manuaalinen vaihteisto) toiminnolla (katso seuraava sivu).

Käsivaihteistossa on viisi asentoa 1,2,3,4, ja 5.

Käsivaihteisto toimii ainoastaan kun moottori on käynnissä.

Vaihtaessasi ylöspäin, paina ylemmää kytkintä (1) kytkeäksesi suuremman vaihteen.

Vaihtaessasi alaspäin, paina alemmää kytkintä (2) kytkeäksesi pienemmän vaihteen.



Aluevaihtajan vivun asennot

Vapaavaihte (N)

Kytke vaihte vapaalle kun käynnistät moottoria (paitsi erikoistapauksissa kun moottori on "sammunut" katso sivu 20), pitäessäsi ajoneuvoa parkissa tai mikäli sinun tarvitsee pysähtyä hetkeksi moottorin käydessä.

Normaalivaihte (D)

Käytä tätä asentoa normaaliajossa, käytettävissäsi on valintakytkimen kaikki kolme asentoa; D1, D2 ja ESP.

Automaattivaihtajan asennot (D1 ja D2).

Käytä näitä asentoja jokapäiväisessä normaalissa käytössä. Vaihteisto säättää automaattisesti nopeuden suhteessa moottorin kierrokset / ajomaasto.

Mittariston vaihteiston ilmaisain ilmoittaa kytkennän D ja D1 tai D2.

D1 asento; käytä saavuttaaksesi moottorin parhaan suorituskyvyn.

D2 asento; käytä saavuttaaksesi moottorin parhaan vääntömomentin (esim; kuorman kuljetus tai trailerin veto).

ESP asento; käytössäsi on normaali viisivaihteinen manuaalinen vaihteisto (ilman kytkintä). Mittariston vaihteiston ilmaisain ilmoittaa kytkennän D ja ESP.

Hidasvaihte (L)

Käytä tätä asentoa kun tarvitset enemmän voimaa noustaessa mäkeä ylös ja kun tarvitset maksimaalista moottorijarrua laskeutuessasi jyrkkää rinnettä alas.

Käytössäsi on automaatti- ja manuaalivaihteisto.

Automaattivaihteisto (D1 tai D2): käytössäsi on ainoastaan hidas asento, eli ei ole eroa käytätkö asentoa D1 tai D2. Mittariston vaihteiston ilmaisain ilmoittaa kytkennän "L".

Manuaalivaihteisto (ESP); käytössäsi on manuaalinen hidas vaihteisto.

Mittariston vaihteiston ilmaisain ilmoittaa kytkennän "LOW" ja "ESP".

Peruutusvaihte (R)

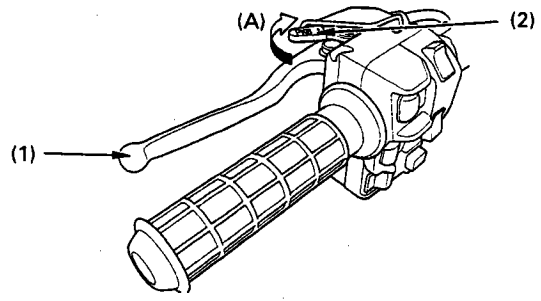
Kun kytket peruutusvaihdetta, varmista että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja paina vapautusnappia ennen kytkemistä.

VAROITUS ! Varmista aina että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ennen vaihteen kytkentää. Mikäli vaihdevipua siirretään ajoneuvon ollessa liikkeellä, seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

Jarruvivut / pysäköintijarru

Oikea käsijarruvipu vaikuttaa etupyöriin. Vasen käsijarruvipu ja jarrupoljin vaikuttavat takapyöriin.

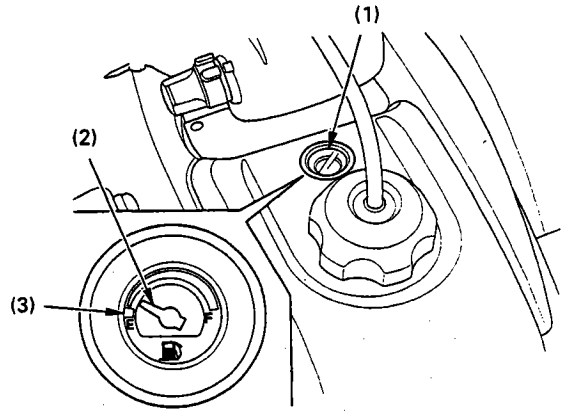
Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa. Se lukitaan vetämällä jarruvivusta (1) ja työntämällä lukitusvipu (2) eteen (A). Vapautus tapahtuu vetämällä jarruvivusta (1).



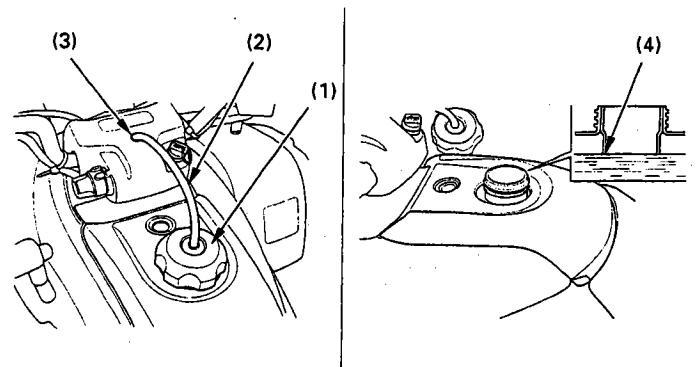
HUOM! Vaikka etu- ja takajarrujen toimintoja ohjataan eri jarrukahvoista, vaikuttaa minkä tahansa jarrun käyttö osin kaikkiin jarruihin. Tämä johtuu siitä että ajoneuvosi on nelivetoinen.

POLTTOAINE

Polttoainemittari (1) sijaitsee polttoainesäiliössä. Kun mittarin neula (2) osoittaa merkkiä F, on säiliö täynnä ja polttoainetta on n. 14 l. Kun mittarin neula laskee punaiselle alueelle (3) on polttoainetta jäljellä vain n. 3,8 l. Täytä tällöin säiliö mahdollisimman pian.



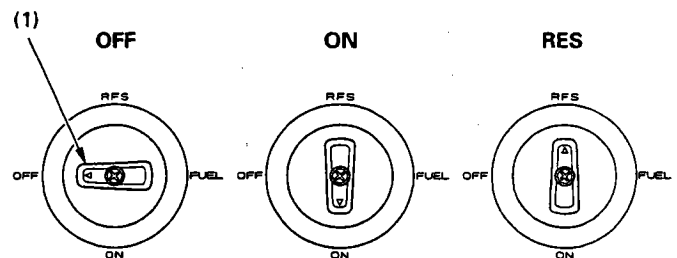
Täytettyäsi polttoainesäiliötä, varmista että polttoainesäiliön korkki (1) tulee kunnolla kiinni. Käännä korkkia myötäpäivään niin että siitä kuuluu napsahdus. Varmista että ilmaletku (2) tulee sille varattuun reikään (3). Älä täytä liian täyteen polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa (4).



Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Hanassa on 3 asentoa.

OFF - suljettu
ON - auki
RES - varasäiliö (3,8l)

Varasäiliötä on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin kuin polttoaine on vähissä. Täytettyäsi säiliön siirrä hana ON-asentoon.



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska sen päästöt ovat pienemmät ja näin ollen pidentää pakoputkiston ikää lyijylliseen polttoaineeseen verrattuna.

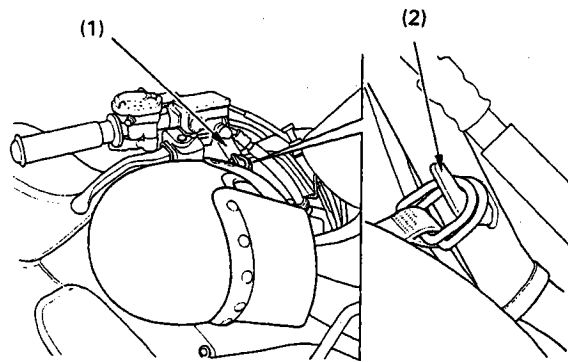
HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä. Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !

Kypäräkoukku

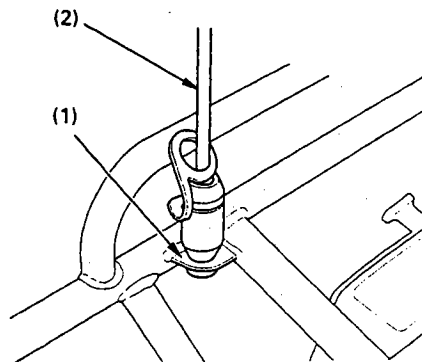
Kypäräkoukku (2) sijaitsee ohjaustangon (1) oikealla puolella.

VAROITUS ! Kypäräkoukku on tarkoitettu ainoastaan kypärän säilytykseen kun TRX on pysäköitynä. Älä aja kypärä koukussa.



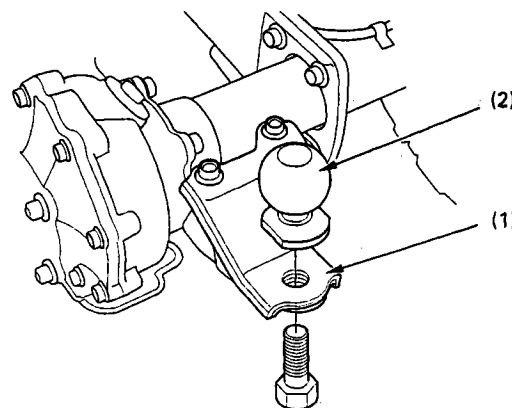
Merkkilippu

Merkkilipulle on varattu kiinnityspiste takatavaratelineessä. Merkkilippu on lisävaruste.



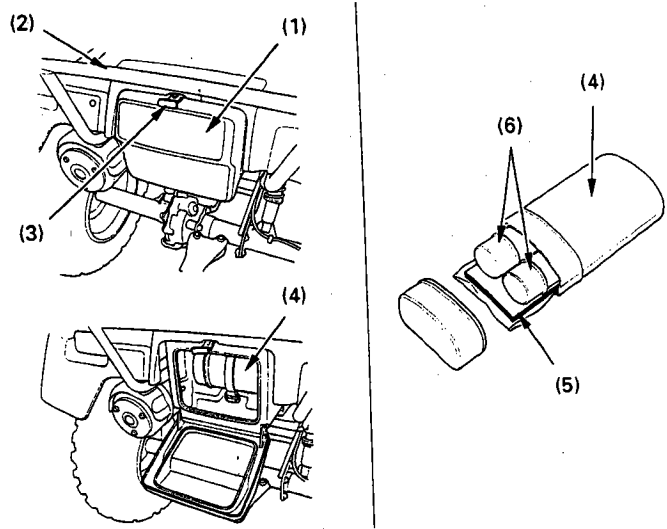
Peräkoukun kiinnitysalusta

Kiinnitysalusta (1) sijaitsee takahaarukassa. Pallokoukku (2) on lisävaruste.



Tavarasäiliö

Tavarasäiliö sijaitsee takatavaratelineen (2) alla. Tavarasäiliön kansi (1) avataan salvasta (3). Käsikirja (5), työkalut (6) sijaitsevat säilytysrasiassa (4).



Lisälaitteen pistorasia

Pistorasia (1) sijaitsee ajovalon kotelossa (2) vasemmalla puolella.

Pistorasian virran ulosotto on tarkoitettu lisävaloille, radiolle tms.

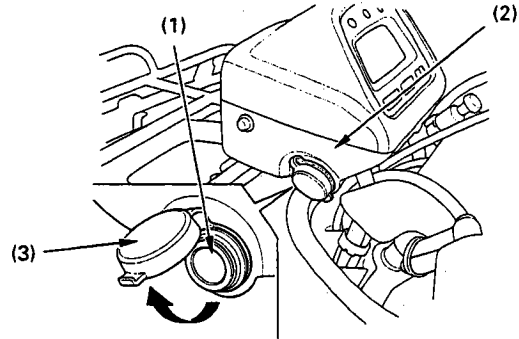
Virran ulosotto:

Käynnistä moottori, sammuta valot ja avaa suojakansi (3). Älä käytä ajovaloja virranulosoton kanssa samanaikaisesti koska se voi ylikuormittaa akkua.

Virran ulosoton maksimikuormitus:

DC 12V, 120 W (10A).

Sulje rasia suojakannella (3) kun rasia ei ole käytössä. Varo ruiskuttamasta vettä suoraan pistorasiaan.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Ennen jokapäiväistä ajopäivää tarkista seuraavat kohteet.

1. Moottoriöljy - määrä ja mahdolliset vuodot
2. Jäähdytysneste - määrä ja mahdolliset vuodot
3. Polttoaine - määrä ja mahdolliset vuodot
4. Jarrut - toiminta, säädä tarvittaessa ja mahdolliset jarrunestevuodot
5. Renkaat - paine ja kunto
6. Kaasuvipu - toiminta ohjaustangon jokaisessa asennossa
7. Valot - toiminta
8. Moottorin hätäkatkaisin - toiminta
9. Pultit ja mutterit - kiinnitys
10. Ohjaus - toiminta
11. Matkatavarat - kiinnitys
12. Alusta ja pakoputkisto - ulkopuolinen puhdistus
13. Ilmansuodattimen kondenssivesi - tyhjä
14. Vetoakselien suojakumit - kunto.

Korjaa mahdolliset viat tai puutteet ennen ajoa. Mikäli et itse pysty korjaamaan vikoja ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jos TRX on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkistuta mahdolliset vauriot joita et ehkä itse pysty havaitsemaan.

LISÄVARUSTEET, MATKATAVARAT JA KUORMAUS

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi tai matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (ohjattavuus, suorituskyky jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino EI saa ylittää 220 kg.

Kuormauksen suurin sallittu painoraja:

Tavarateline edessä:	30 kg
Tavarateline takana:	60 kg
Vetokoukun vetovoima:	385 kg (3776N)
Paino vetokoukulle:	14 kg
Yhdistetty paino: (takatavarateline ja vetokoukku)	60 kg

Muista myös seuraavat ohjeet:

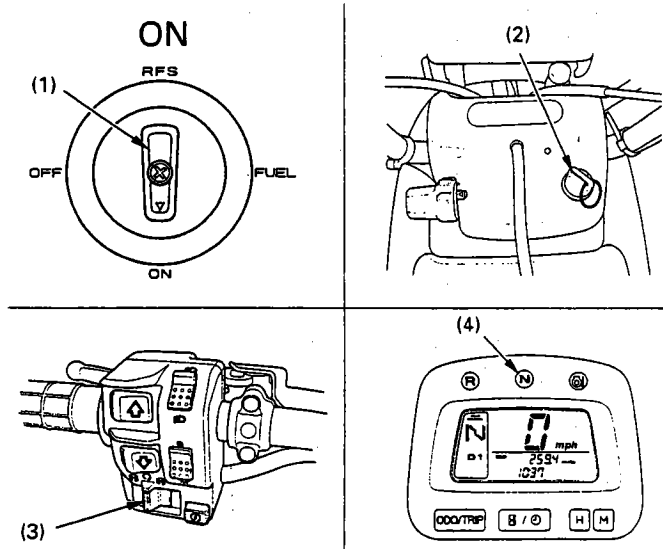
1. Älä lastaa tavaroita muualle kuin etu- tai takatavaratelineelle.
2. TRX ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajia.
3. Käytä ainoastaan vetokoukkuja peräkärryn tai toisen ajoneuvon vetämiseen.
4. Matkatavarat eivät saa ulottua tavaratelineen reunojen yli.
5. Kiinnitä tavarat huolellisesti.

HUOM ! Muutostyöt jotka eivät täytä Hondan asettamia vaatimuksia saattavat heikentää TRX:n ajettavuutta tai käyttöikä.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Esivalmistelu:

1. Kytke pysäköintijarru päälle.
2. Käännä polttoainehana (1) ON-asentoon.
3. Käännä virta-avain (2) ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla, vapaavaihteen merkkivalo (4) palaa.
4. Tarkista että moottorin hätäkatkaisin (3) on RUN-asennossa.



Normaali lämpötila +10 - +35°C

1. Vedä rikastin nuppi (1) täysin auki (A) mikäli moottori on kylmä.
2. Anna kaasun olla kiinni ja paina käynnistinnappia.

HUOM ! Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti yli viittä sekuntia. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista.
4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.
5. Kun moottori on lämmin sulje rikastin (B).

Moottori lämmin, lämpötila yli +35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Aukaise hieman kaasua.
3. Paina käynnistinnappia.

Moottori kylmä, lämpötila alle 10°C

Katso kohta "normaali lämpötila".

Huom! Mikäli lämpötila on alle -10°C, paina esirikastinta 2-3 kertaa (sivu 8).

VAROITUS !

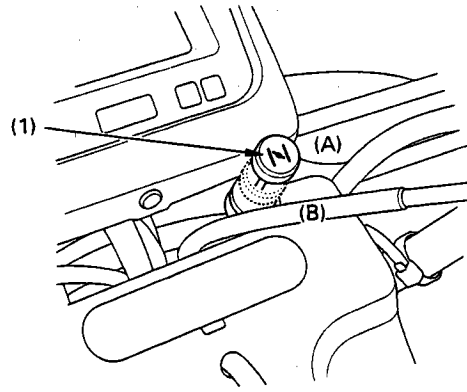
- Nopea kaasuttelu paikallaan tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuuttia normaalissa lämpötilassa saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista
- Pitkäaikainen / liiallinen rikastimen käyttö saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista

KÄYNNISTYSVAIKEIDET

Tulvinut moottori

HUOM ! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä että moottorin on tulvinut ja sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti.

1. Käännä moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon.
2. Sulje rikastin kokonaan.
3. Aukaise kaasua kokonaan.
4. Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai käsikäynnistimellä.
5. Odota tämän jälkeen n. 10 sekuntia. Käännä hätäkatkaisin takaisin ON-asentoon ja käynnistä normaalisti, kuitenkin käyttämättä rikastinta.



Sammunut moottori

Mikäli moottori sammuu kesken ajon, siirrä vaihde vapaalle ennen käynnistystä. Mikäli et saa siirrettyä vaihdetta vapaalle (vaihde L tai D päällä) pystyt käynnistämään moottorin vaihteen ollessa päällä vetämällä etujarruvivusta ja painamalla käynnistinkytkintä kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Älä avaa kaasua kun käynnistät moottoria vaihde päällä sillä sinun TRX on varustettu turvajärjestelmällä joka estää moottorin käynnistymisen, mikäli vaihde on päällä ja kaasua on auki. Kun moottori on käynnistynyt vapauta jarru ja avaa kaasua varovasti.

Tyhjä akku

Mikäli TRX:n akku on tyhjä tai sen kapasiteetti ei riitä käynnistykseen, käytä käsikäynnistintä katso sivu 8.

AJO

VAIhteiden Käyttö

1. Lämmitä moottori, vaihteen ollessa vapaalla ja pysäköintijarru kytkettynä.
2. Kun moottori on lämmennyt ja kun kone käy tyhjäkäynnillä, kytke D tai L vaihde päälle vaihdevivusta (paina vapautusnappia) ja valitse valintakytkimestä joko D1 tai D2.
3. Vapauta pysäköintijarru, mutta paina edelleen takajarruvipua.
4. Vapauta takajarru ja nosta nopeutta painamalla kaasuvipua.

Ajettaessa ESP (manuaalinen vaihteisto) toiminnolla.

1. Lämmitä moottori, vaihteen ollessa vapaalla ja pysäköintijarru kytkettynä.
2. Kun moottori on lämmennyt ja kun kone käy tyhjäkäynnillä, kytke D tai L vaihde päälle vaihdevivusta (paina vapautusnappia) ja valitse valintakytkimestä ESP.
3. Vapauta pysäköintijarru, mutta paina edelleen takajarruvipua.
4. Vapauta takajarru ja nosta nopeutta painamalla kaasuvipua.
5. Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasua ja vaihda 2 vaihteelle painamalla ylemmästä vaihtevalitsimesta.
6. Menettele samoin vaihtaessasi 3,4 tai 5 vaihteelle.
7. Vaihtaessasi pienemmälle vaihteelle, valitse vaihde 1 kerrallaan alemmasta vaihtevalitsimesta.

VAROITUS ! Älä vaihda vaihteita sulkematta kaasua. Moottori tai vaihdelaatikko voivat vaurioitua ylikierroksista.

Mikäli ESP vaihteiston valintakytkimet eivät kytke vaihteita

Pysäytä ajoneuvo, kytke ESP toiminto pois päältä automaattitoiminnolle ja toimita TRX lähimmälle Honda – huoltokorjaamolle.

Mikäli vaihteisto ei toimi normaalisti

Mikäli automaattivaihteiston toiminnassa ilmenee toimintahäiriötä, vaihteen ilmaisimen kohdalle syttyy vilkkuva "- -" merkki.

Mikäli ajossa automaattivaihteiston vaihteen ilmaisimen kohdalle syttyy vilkkuva "- -" merkki, toimi seuraavasti:

- 1.Pysäytä ajoneuvo.
- 2.Käännä virtalukko "OFF" (O) asentoon.
- 3.Kun moottori on sammunut käännä virtalukko takaisin "ON" (I) asentoon.
- 4.Tarkasta vaihteen ilmaisimen näyttö.

Mikäli näyttöön ilmestyy syttyä vilkkuva "- -" merkki, käynnistä moottori ja aja TRX paikkaan mistä se on helppo toimittaa lähimmälle Honda – huoltokorjaamolle.

Mikäli näyttö toimii normaalisti, TRX:llä voi ajaa normaalisti. Suosittelemme kuitenkin että annat varmuuden vuoksi Honda – huoltokorjaamon tutkia asia.

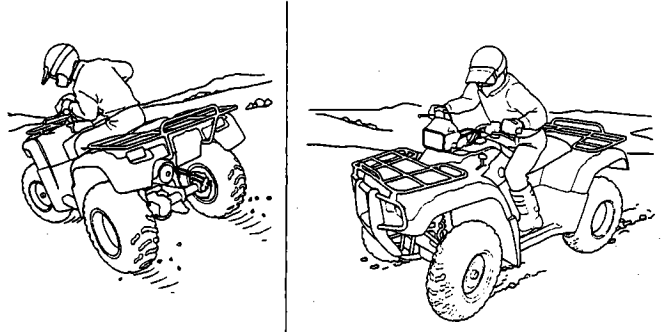
Peruuttaminen

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä, varmista että vaihde on vapaalla (N) ja että TRX on täysin pysähtynyt.

- 1.Paina takajarrupoljinta.
- 2.Varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä.
- 3.Paina vaihdevivun vapautusnappi pohjaan ja kytke peruutusvaihde päälle siirtämällä vaihdevipu asentoon R.
- 4.Vapauta takajarru.
- 5.Avaa kaasua asteittain ja aja hitaasti. Älä avaa kaasua nopeasti.
- 6.Pysäytys; sulje kaasua ja paina tasaisesti sekä etu ja takajarrua. Älä käytä pelkästään takajarrua, TRX:n etupää saattaa nousta ilmaan.
- 7.Varmista että vapaavaihteen merkkivalo syttyy kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle.

Kääntäminen

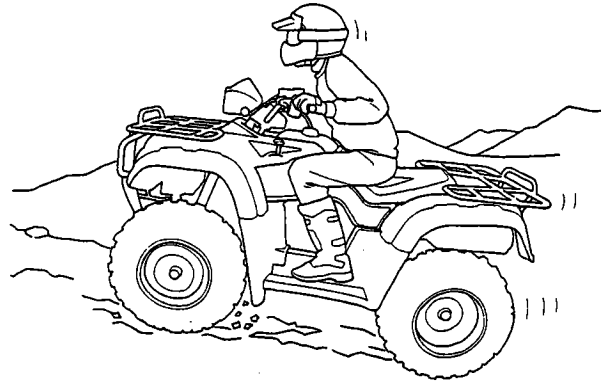
Kääntyessäsi loivaa mutkaa, siirrä painosi kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tekee kääntämisestä helpomman. Kääntyessäsi jyrkkää mutkaa; vähennä nopeutta, siirrä painosi eteenpäin ja kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka antaa eturenkailla kääntämisessä tarvittavaa pitoa ja vähentää painoa takarenkailla joka tekee kääntämisestä helpomman. Opettele sopivan nopeuden ja kaasun käyttäminen kaarteissa.



Ajomaaston pinnoite on tärkeä tekijä kääntämisen onnistumiseen. Liukkaalla alustalla nopeus tulisi pitää pienenä. Kääntyminen liukkaalla alustalla saattaa olla vaikeaa, koska etupyörät "puskee", tai takapyörät lähtee luisuun. Sivuluisussa käännä etupyörät aina menosuuntaan päin ja vältä äkillistä jarruttamista. Liukkaalla alustalla kääntämistä voidaan helpottaa kaasun avulla, kääntämällä renkaat ja painopiste menosuuntaan. Harjoittele tätä tekniikkaa tasaisella, turvallisella alueella.

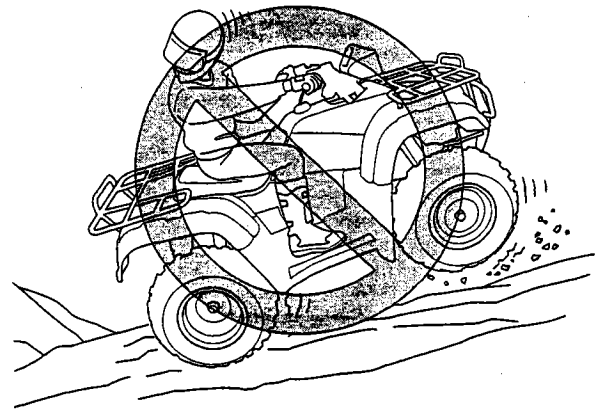
Ylämäkeen ajo

TRX:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu loivassa rinteessä. Vältä esteitä ja kaltevuuksia, joissa TRX saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajettaessa edellyttää, että paino siirretään eteenpäin jotta etupyörät eivät nouse ilmaan. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin. Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.



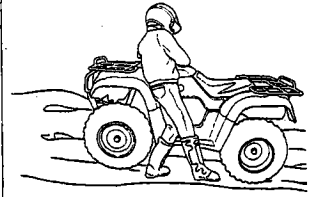
Mikäli teet virhearvioinnin rinteeseen jyrkkyydestä tai ajo-olosuhteista, saattaa TRX jäädä sutimaan tai teho ei riitä ylösnousuun asti ja TRX:n nopeus pysähtyy rinteessä:

1. Käytä sekä etu- että takajarrua niin että TRX on suoraan mäkeen päin.
2. Nouse pois TRX: päältä pitäen jarruja edelleen lukittuna.
3. Kytke vaihde vapaalle, lukitse pysäköintijarru ja sammuta moottori.



Mikäli TRX lähtee valumaan taaksepäin ennen kuin ehdit painaa jarruja; pidä paino rinteeseen päin, paina ensin etujarrua ja sitten takajarrua jottei TRX pääse kääntymään ympäri. Mikäli TRX ei pysähdy jarruttelusta huolimatta; hyppää pois TRX:n päältä oman turvallisuutesi vuoksi.

4. Seiso TRX:n edessä kasvot alamäkeen päin. Näin pääset käyttämään oikealla kädellä takajarrua.
5. Tarkista jalkojesi paikka ja pitävyys ettet luiskahda TRX:n alle.
6. Lähde viemään TRX:ää alas hitaasti jarruttamalla takajarrulla.
7. Mikäli et pysty hillitsemään vauhtia, irrota ote oman turvallisuutesi vuoksi.

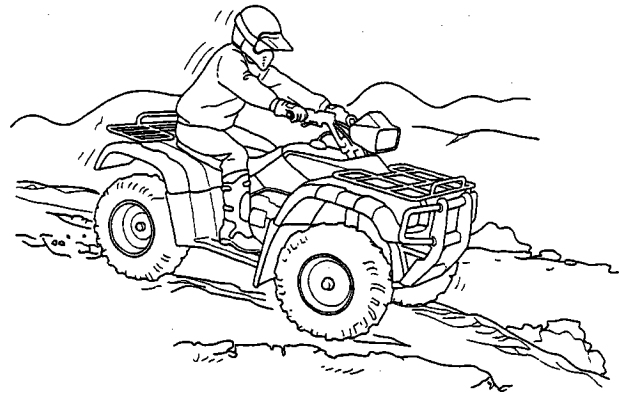


Jos maasto on liian liukas tai epäilet kykyjasi tuoda TRX turvallisesti alas; lukitse jarru, laita kiilat pyörien alle ja hae apua.

Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska TRX saattaa tällöin kallistua voimakkaasti sivulle.

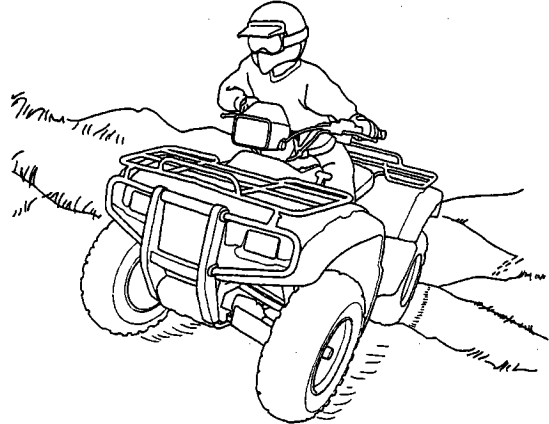
Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohdan, valitse pieni vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Käytä jarruja vauhdin hillitsemiseksi. Huomioi että jarrujen pito on heikompi pehmeässä maastossa.



Poikittain ajo rinteessä

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.

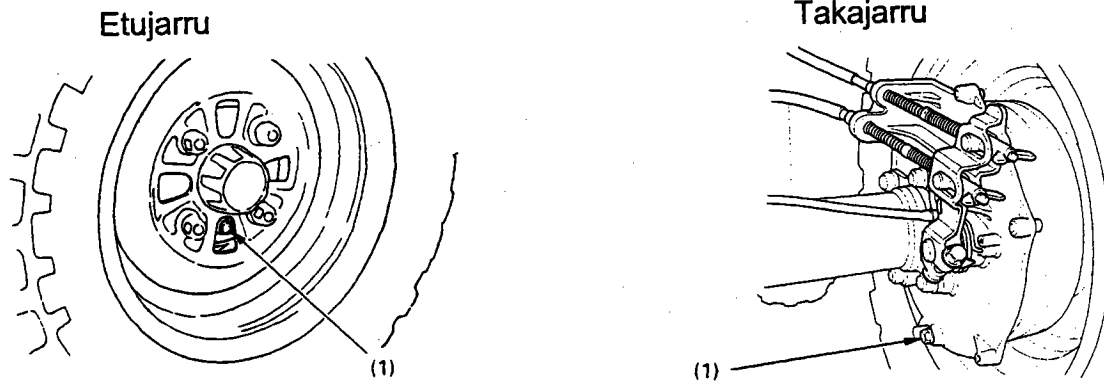
VAROITUS ! Tasapaino on paljon epävarmempi, kun TRX kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteeseen poikki.



Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huolletta ajaa. Ajosyvyys on n. 25 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytys-tulppaan ja / tai ilmansuodattimeen pääse vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan veteen ja nousee takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaista kiviä.

Jos jarrut häipyvät vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla jarrurumpujen vedenpoistotulppa.



HUOLTOTOIMENPITEET

HUOLTOKOHDE	HUOM	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto. 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä				T
Kaasukahvan toiminta				T
Kaasutin - rikastin				T
Ilmansuodatin	1		P	P
Suodatinkotelon vedenpoisto	2		T	T
Sytytystulppa				T
Venttiilien välys		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V
Moottorin tyhjäkäynti		T	T	T
Moottorin jäähdytysneste	3		T	T
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	2		T	T
Vetonieliemien suojakumit			T	T
Vetopyörästöjen öljyt	3		T	T
Jarrunesteet	3		T	T
Jarrukenkien kuluneisuus	1			T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Pohjajapanssarit			T	T
Jousitus			T	T
Kipinän sammutin (pakoputk.)			P	P
Pultit / mutterit; kireys		T		T
Pyörät / renkaat		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi				T
Ohjaus				T

T = Tarkasta; puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen

P = Puhdistaa

V = Vaihda

Huomautukset !

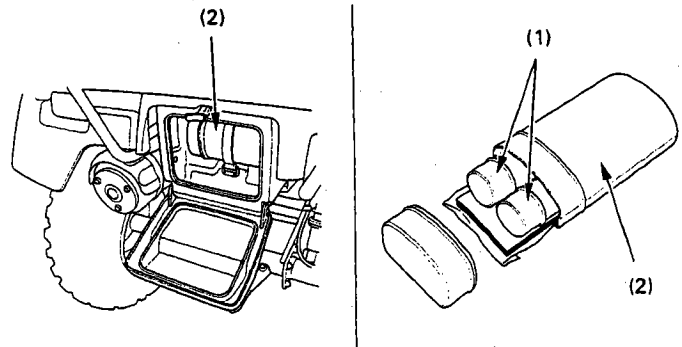
1. Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
2. Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.
3. Vaihda joka toinen vuosi.
4. Kumit täyttyvät ensin.

Työkalut

Työkalusarja (1) sijaitsee säilytyskotelossa (2).

Työkalusarjaan kuuluu:

- ruuvitaltta tavallinen / Phillips
- ruuvitaltan kahva
- 10X12 mm kiintoavain
- 14X17 mm kiintoavain
- rengaspainemittari
- sytytystulpan avain
- pihdit

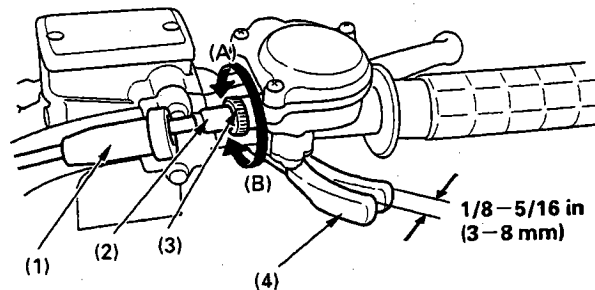


Kaasuvaijeri

Tarkasta kaasuvaijerin toimivuus ohjaustangon aariasennoissa.

Kaasuvivun (4) vapaaliike pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä.

Säätö suoritetaan ruuvista (2). Vedä kumisuojaus (1) sivuun, löysää lukkomutteria (3) ja säädä ruuvista (2) oikea vapaaliike. Kiristä lukkomutteri ja vedä kumisuojaus paikoilleen.



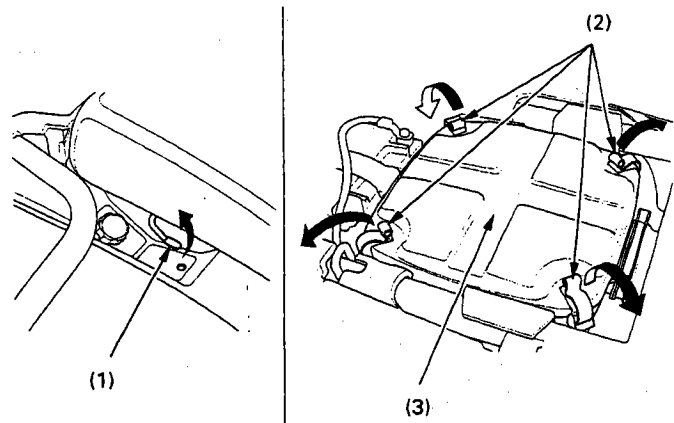
Ilmansuodatin

Katso huoltotaulukosta ilmansuodattimen huoltoväli.

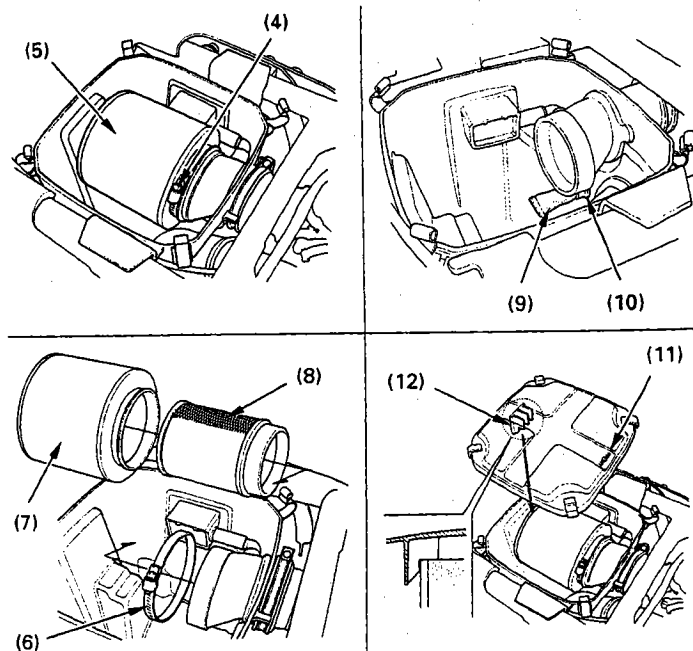
Mikäli ajetaan pölyisissä olosuhteissa on suodatin huollettava useammin.

Mikäli suodatin kastuu, on se kuivattava ennen ajoa.

1. Irroita satula nostamalla vivusta (1).
2. Irroita suodatinkotelon kansi (3) avaamalla lukot (2).



3. Löysää ruuvia (4) ja poista suodatin (5) kotelostaan.
4. Poista panta (6).
5. Irroita suodatin (7) rungosta (8).
6. Irrota lisäsuodatin (9) kiinnikkeestä (10).
7. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se.
8. Kostuta suodatin öljyssä (SAE 80-90) ja purista ylimääräinen öljy pois.
9. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä. Huomaa että merkki FRONT (11) tulee eteenpäin ja Kiinnike (12) ilmansuodattimeen kuvan mukaisesti.

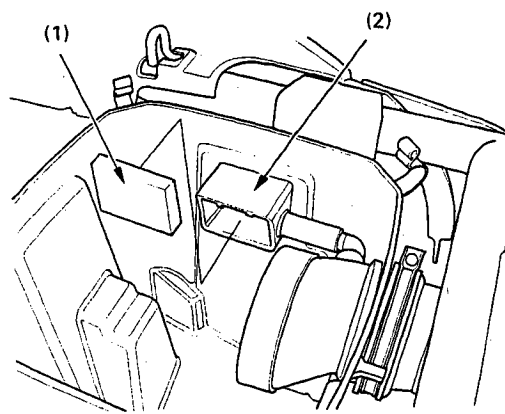


Ilmansuodattimen kotelo

Katso huoltotaulukosta suodatin-kotelon huoltoväli.

Mikäli ajetaan märissä olosuhteissa on toimenpide tehtävä useammin.

Puhdista pölysuoja (1) joka sijaitsee huohottimen liitoksessa (2).

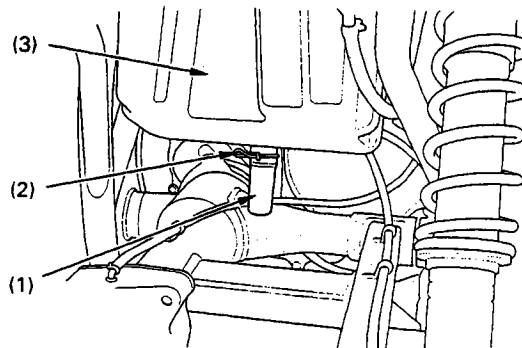


Puhdista sakkakuppi.

1. Irrota tyhjennyscuppi (1) kotelosta (3) irrottamalla panta (2).

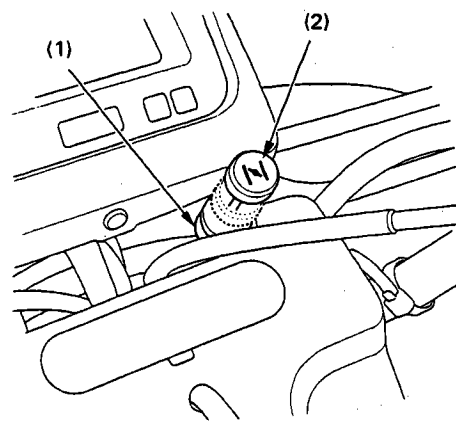
2. Poista sakkauma / vesi.

3. Kiinnitä tyhjennyscuppi



Rikastin

Tarkista rikastimen (2) toiminta ja vaijerin (1) kunto ja ettei se ole kiertynyt.



Kaasutin

Kaasutin säädetään moottorin ollessa lämmin.

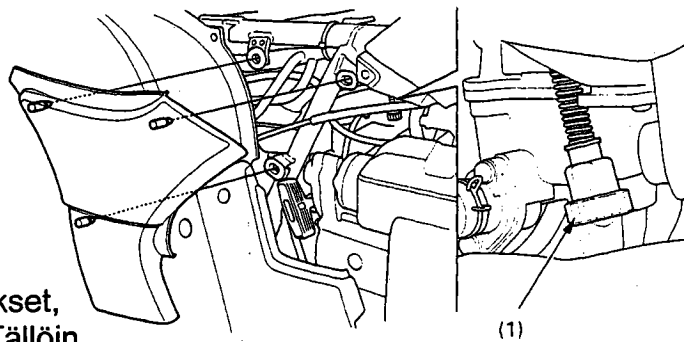
Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikiertoaluku: 1,400 +/- 100

HUOM !

Mikäli TRX:ää käytetään yli 1000 metrin korkeudessa muuttuvat ilma / polttoaineseokset, jotka vaikuttavat moottorin suorituskykyyn. Tällöin kaasuttimeen on muutettava suuttimia ja säätöjä, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Mikäli kyseisiä säätöjä ei suoriteta saattaa seurauksena olla moottorivaurio.



MOOTTORIÖLJY

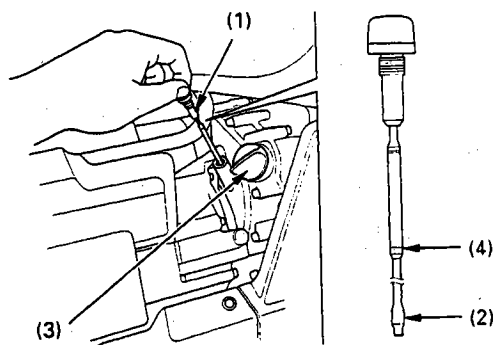
Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoa.

Ennen öljymäärän tarkistusta:

1. Aseta TRX tasaiselle alustalle.
2. Irrota mittatikku (1) ja puhdista se.
3. Laita mittatikku reikänsä, **älä kierrä sitä kiinni** ja tarkasta öljyn taso.

Mikäli öljyn taso on yli (2) merkin, käynnistä moottori ja tarkasta öljymäärä.

Mikäli öljytikku ei kastu tai öljyn taso on alle (2) merkin älä käynnistä moottoria.
Irrota öljyn täyttötulppa (3) ja täytä suositellulla moottoriöljyllä (4) merkkiin asti. Älä täytä yli.
Kiinnitä täyttötulppa ja mittatikku
Käynnistä moottori ja tarkasta öljymäärä.

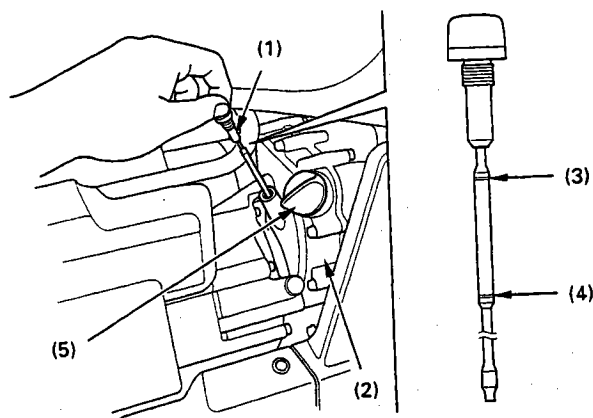


Öljymäärän tarkistus:

1. Aseta TRX tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 5 minuuttia. Jos ilman lämpötila on alle +10°C, käytä moottoria 10 minuuttia.

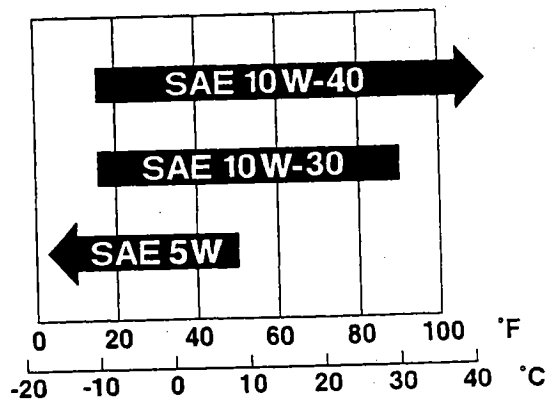
HUOM! Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä. Moottorin ryntäyttäminen aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen!

3. Sammuta moottori
4. Parin minuutin kuluttua, irrota mittatikku (1) öljytankista (2) ja puhdista se.
5. Mittaa öljyn määrä laittamalla mittatikku reikänsä, **älä kierrä sitä kiinni**. Öljymäärän tulee olla mittatikun ylä- (3) ja alarajan (4) välissä.
6. Tarvittaessa irrota öljyn täyttötulppa (5) ja täytä suositellulla moottoriöljyllä ylämerkkiin (3) asti. Älä täytä yli.
7. Kiinnitä täyttötulppa ja mittatikku



Moottoriöljysuosituks

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

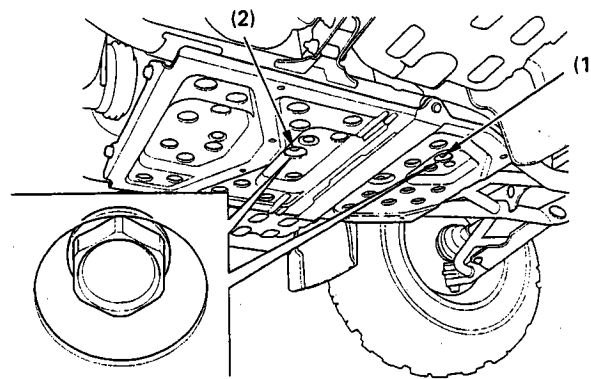
Moottoriöljy tulee vaihtaa moottorin ollessa lämmin.

1. Aseta TRX tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.

2. Aseta astia moottorin alle. Poista öljyntäyttötulppa, öljytankin tyhjennystulppa (1) ja moottorin tyhjennystulppa (2) ja anna öljyn valua astiaan.

3. Tarkasta tyhjennystulppien tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa.

4. Kiinnitä tyhjennystulpat. kiristysmomentti 25 N.m.



5. Suodattimen vaihdossa, irrota moottorin suoja (3) irrottamalla pultit (4) ja aluslevyt (5).

6. Irrota suodattimen pultti (6), kansi (7) ja suodatin (8).

7. Tarkasta O-renkaiden (9) kunto ja asenna uusi suodatin ja kansi paikoilleen. Pultin kiristysmomentti: 10 N.m.

VAROITUS! Öljynsuodattimen virheellinen asennus aiheuttaa vakavan moottorivaurion. Käytä ainoastaan Hondan alkuperäisosia.

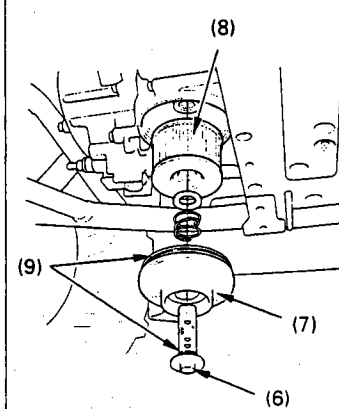
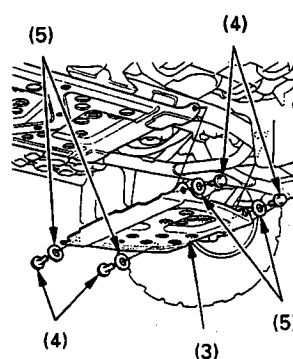
8. Kiinnitä moottorin suoja.

9. Täytä moottori suositellulla öljyllä. Öljytilavuus: 5,2 l.

10. Kiinnitä öljyntäyttötulppa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin.

11. Hetken kuluttua tarkista öljymäärä.

HUOM! Älä kaada jäteöljyä maahan vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle.



Takavetopyörästäön öljynvaihto

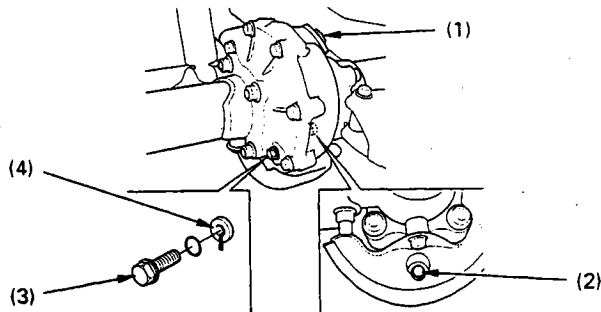
Lämmitä vetopyörästäön öljyt ajamalla TRX:llä ennen öljynvaihtoa ja aja TRX tasaiselle alustalle.

1. Aseta astia vetopyörästäön alle. Poista täyttötulppa (1) ja poistotulppa (2).

2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta poistotulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12Nm.

3. Irroita tarkistustulppa (3).

4. Täytä vetopyörästäön suositetulla öljyllä tarkistusaukon (4) alareunaan asti ja kiinnitä täyttö- ja tarkistustulppa.



Vetopyörästäön öljy: HYPOID SAE 80 vetopyörästäön öljy.
Tilavuus: 75 cm³

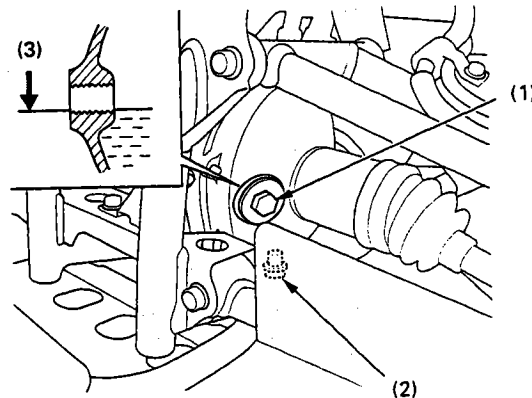
Etutasauspyörästäön öljynvaihto

Lämmitä vetopyörästäön öljyt ajamalla TRX:llä ennen öljynvaihtoa ja aja TRX tasaiselle alustalle.

1. Aseta astia vetopyörästäön alle. Poista täyttötulppa (1) ja poistotulppa (2).

2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta poistotulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12Nm.

3. Täytä vetopyörästäön suositetulla öljyllä täyttöaukon (3) alareunaan asti ja kiinnitä täyttötulppa.



Vetopyörästäön öljy: HYPOID SAE 80 vetopyörästäön öljy.
Tilavuus: 240 cm³

SYTYTYSTULPPA

Tämä TRX on varustettu sytytystulpalla jossa on iridium pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

-Älä puhdistu sytytystulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se uusittava.

-Kärkivälin mittauksessa saa käyttää vain lanka-tyyppistä rakotulkkia. Levytyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridium pinnoitetta.

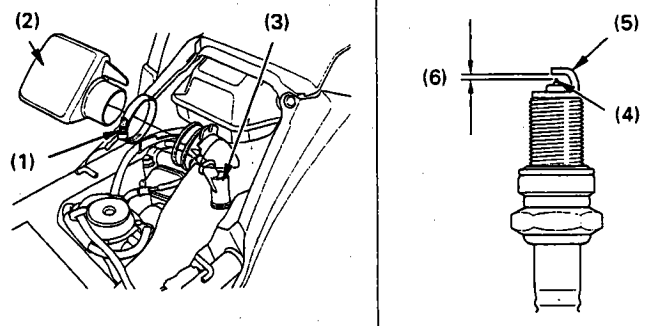
-Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, on tulppa uusittava.

**Vakiotulppa: IJR7A9 (NGK) VX22BC (DENSO)
Kylmälle säälle (alle 5°C): IJR6A9 (NGK) VX20BC (DENSO)**

VAROITUS ! Väärän mallisen, tyyppisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö voi aiheuttaa moottorin vaurion.

Sytytystulpan vaihto

1. Irrota satula.
2. Löysää ruuvi (1) ja irrota vaimenninkotelo (2).
3. Irrota sytytystulpan hattu (3).
4. Puhdista tulpan ympäristö liasta.
5. Irrota tulppa tulppa-avaimella.
6. Tarkasta elektrodien kunto. Keski-elektrodissa (4) pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi (5) ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
7. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (6) 1,2 mm nauhatulkilla. Tulkki ei saa mennä tulpan kärkiväliin. Jos menee, vaihda tulppa.
8. Tarkasta tulpan tiivisteen kunto ja asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
9. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.



HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

Venttiilien säätö Venttiilivällys: imu 0,15 mm pako 0,23 mm

Liian suuri välyys aiheuttaa venttiilien ääntelyä. Liian pieni välyys heikentää moottorin tehoa ja saattaa aiheuttaa venttiilivaurion.

Henkilö jolla on riittävä ammattitaito, tarvittavat työkalut ja ohjeet voi suorittaa venttiilien vällyksen säädöt. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

JÄÄHDYTYSNESTE

TRX:n omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

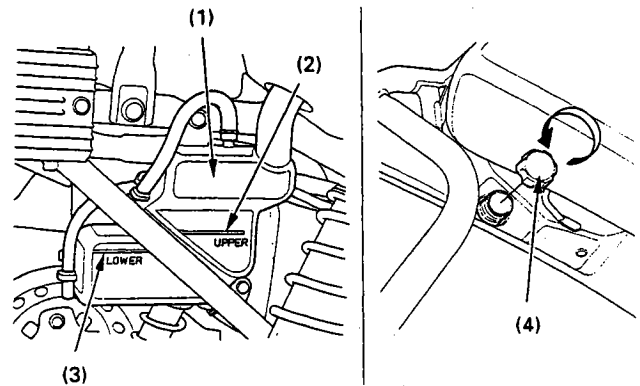
HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut TRX:n jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

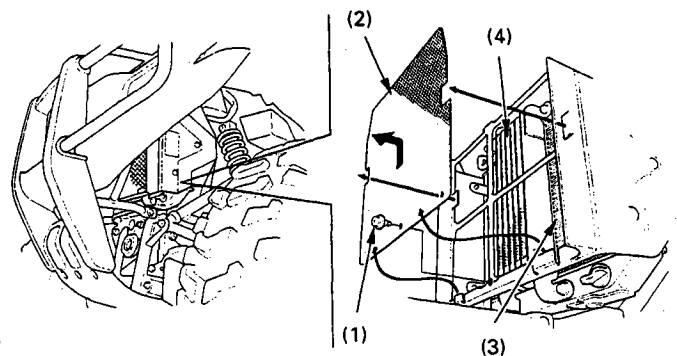
1. Aseta TRX tasaiselle alustalle.
2. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen paisuntanestesäiliöstä (1). Nestepinnan tulee olla UPPER merkin (2) ja LOWER merkin (3) välissä. Jos säiliö on tyhjä tai jos nesteen menekki on suurta, tarkasta mahdolliset vuodot ja tarvittaessa ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.
3. Irrota korkki (4). Lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (2) asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.



Jäähdyttimen tarkastus / puhdistus

Tarkasta jäähdyttimen toiminta / puhtaus. Poista hyönteiset, muta tai muu tukkeuma vedellä (älä käytä korkeapainetta). Mikäli jäähdytin on erityisen tukkoinen, anna Honda-huoltokorjaamon suorittaa puhdistus.

1. Irrota kiinnikenasta (1).
2. Irrota jäähdyttäjän suoja (2) kuvan mukaisesti.
3. Puhdista jäähdytin (3), öljynlauhdutin (4) ja suoja.



HUOM!

- Puhdista jäähdyttäjän rivotus kun olet ajanut mutaisella alustalla
- Älä käytä pudistukseen painepesuria, paine saattaa vaurioittaa jäähdyttäjän rivotusta.

Akku

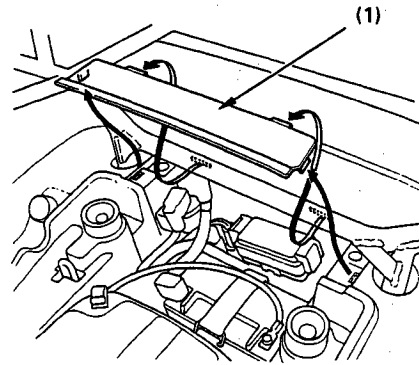
Tässä TRX:ssä on huoltovapaa (sinetöity) akku. Akku sijaitsee satulan alla. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä TRX:ään, irrota (-) kaapeli akusta.

VAROITUS ! Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua: pidä avotuli, kipinät ja savukkeet pois akun lähetyviltä.

Akun irrottaminen.

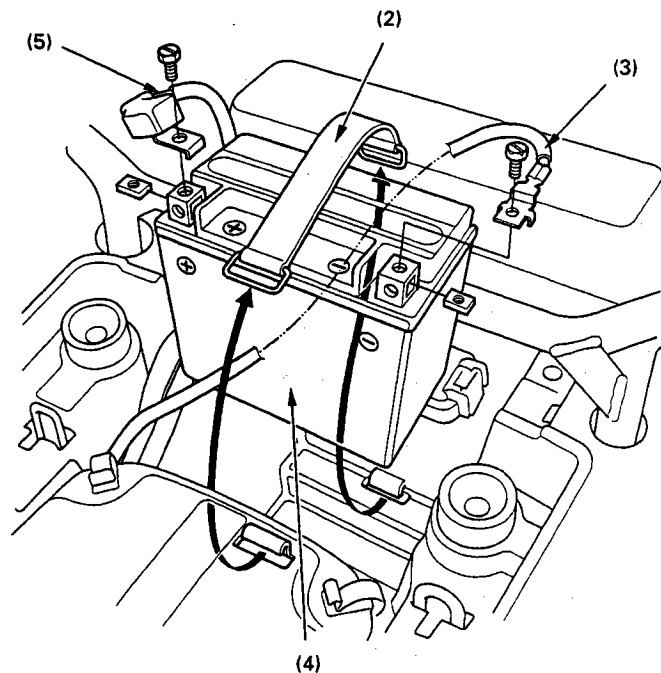
1. Tarkista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota satula.
3. Irrota suoja (1).
4. Irrota kumipanta (2).
5. Kytke (-) kaapeli (3) irti akusta (4) ensin ja sen jälkeen (+) kaapeli (5).
6. Poista akku (4).



Asenna akku takaisin käännettyssä järjestyksessä.

VAROITUS !

- (akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)
- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
 - Akku sisältää rikkihappoa joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojausta akkua käsitellessäsi.
 - Jos happoa joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos happoa joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 min ja mene lääkäriin.
 - Happo on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.
 - PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.



Sulakkeen vaihto

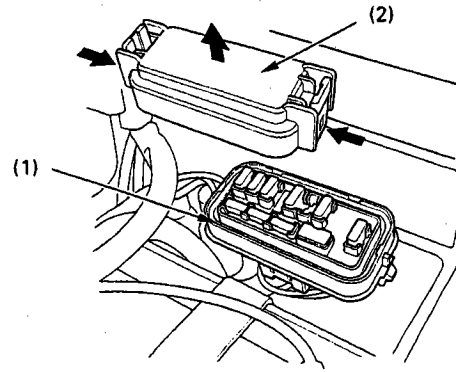
Sulakerasia (1) sijaitsee akkukotelossa.

Sulakkeiden arvot:

Pääsulake 30 A

Käyttösulakkeet 10A, 15A

Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta, on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.



1. Käännä virtalukko OFF-asentoon.

2. Irroita satula.

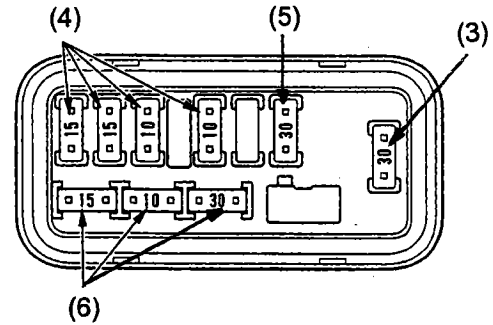
3. Irroita sulakerasian kansi (2).

4. Poista palanut sulake;

-pääsulake (3)

-käyttösulake (4)

-vaihteiston moottorin sulake (5)



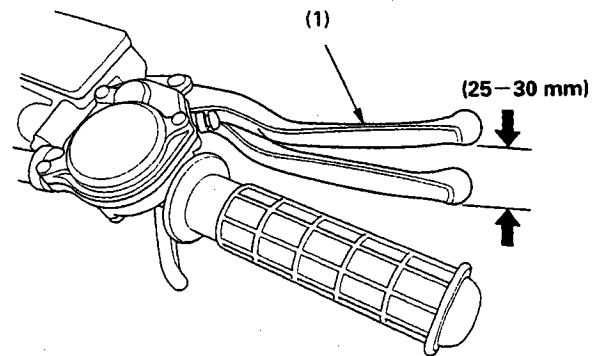
5. Varasulakkeet (6) sijaitsee sulakerasiassa.

6. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

JARRUT

Etujarru

Tässä TRX:ssä on edessä hydrauliset rumpujarrut. Jarruvivun vapaaliike ja jarrunestetaso tulisi tarkistaa päivittäin.



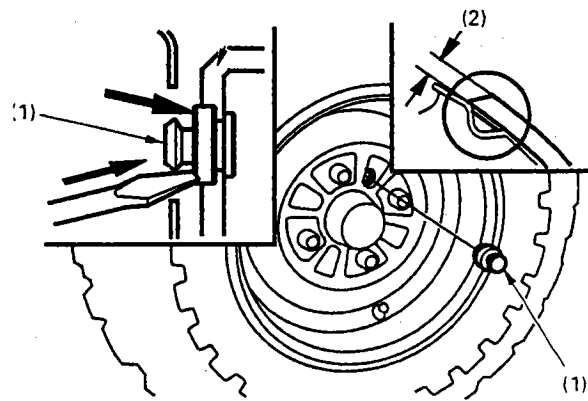
Etujarruvivun (1) vapaaliike tulee olla 25-30 mm mitattuna vivun kärjestä.

Vapaaliike on liike, jonka vipu liikkuu ennen kuin jarrut ottavat kiinni.

Etujarrukenkien (2) kuluminen tarkistetaan poistamalla tarkistustulppa (1). Kuluminen tarkistetaan jokaisesta jarrukengästä.

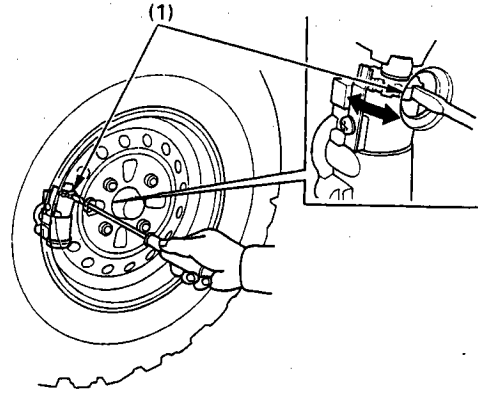
Kitkapinnan vakiopaksuus on 4,0 mm ja minimipaksuus on 1,0 mm.

Jos toinenkin pinoista on kulunut alle sallitun rajan, molemmat jarrukengät on uusittava.



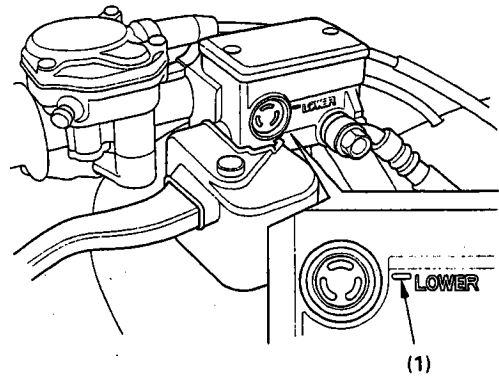
Jos jarruvivun vapaaliike on liian suuri, se säädetään säätämällä jarrukengät lähemmäksi jarrurumpua.

1. Paina jarruvivusta lujasti 2-3 kertaa.
2. Nosta etupyörät ilmaan.
3. Irroita suojatulppa.
4. Säädintä (1) pyöritetään, kunnes jarru lukittuu. Sen jälkeen säädintä pyöritetään 3 napsua takaisinpäin. Vedä tämän jälkeen muutaman kerran jarruvivusta.
5. Pyöritä säätöaukko vastakkaisella puolella olevan säädön kohdalle ja toista säätö.
6. Asenna suojatulppa.
7. Säädä toinenkin pyörä samalla tavalla.



Jarruneste

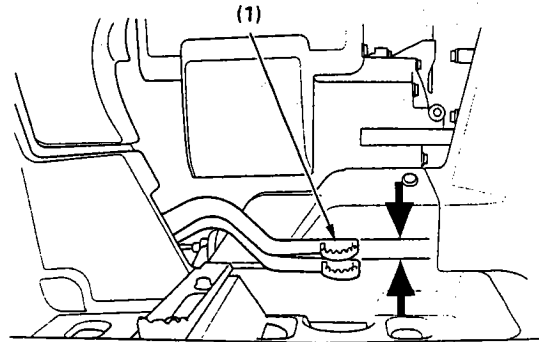
Jarrunestesäiliö sijaitsee ohjaustangossa oikealla puolella. Tarkista päivittäin että jarrunestettä on vähintään alarajamerkin (1) tasolla. Mikäli nestetaso on alle alarajan, on se merkki mahdollisesta jarrunestevuodosta, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



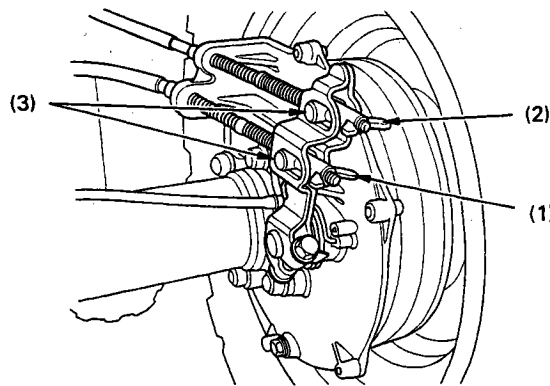
Takajarru

Tämä TRX on varustettu yhdellä mekaanisella rumpujarrulla jota käyttävät sekä vasen jarruvipu että jarrupoljin. Jarrujen toiminta tulee tarkistaa päivittäin.

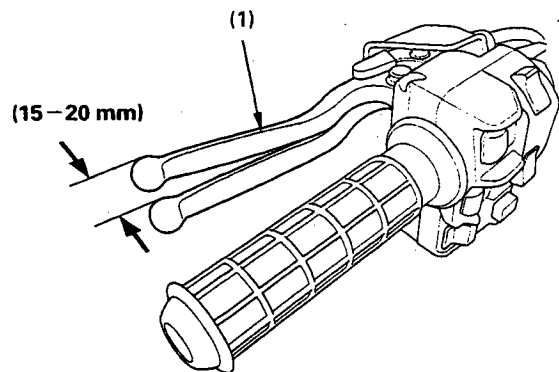
Takajarrupolkimen (1) vapaaliike tulee olla 15-20 mm mitattuna polkimen päästä.



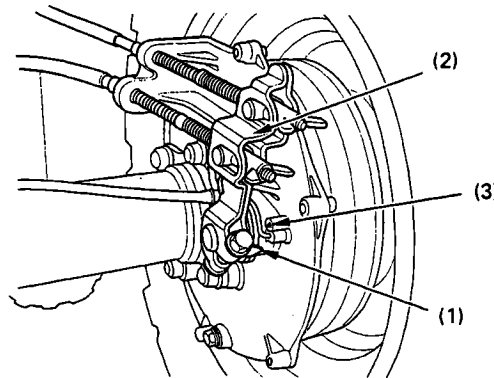
Polkimen vapaaliikkeen säätö tapahtuu alemmasta säätömutterista (1).
Takajarruvivun vapaaliikkeen säätö tapahtuu ylemmästä säätömutterista (2).



Takajarruvivun (1) vapaaliike tulee olla 15-20 mm mitattuna vivun kärjestä.



Takajarrukengien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrua. Nuoli (1) ei saa osoittaa kohti merkkiä (3). Jos nuoli kuitenkin osoittaa kohti merkkiä on jarrukengät kuluneet ja näin ollen vaihdettava.

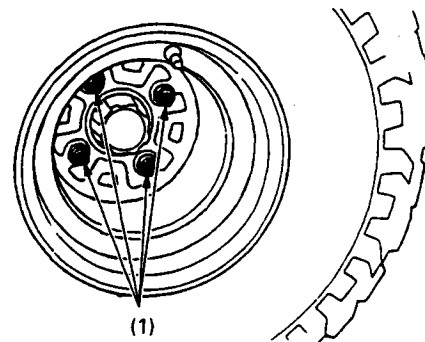


PYÖRÄT JA RENKAAT

Pyörän irrotus

1. Nosta pyörä ilmaan (etu tai taka).
2. Irroita pyörän mutterit (1) 17 mm avaimella.
3. Irroita pyörä.

Pyörän mutterin kiristysmomentti: 64 Nm.
Kiristä muttereita ristiin.
Varmista että mutterin (1) kartiot tulevat oikein päin suhteessa vanteeseen.



Renkaat

TRX:ssä on sisärenkaattomat matalapainerenkaat. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

- Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa "kylmät".
- Jos sisärenkaattomaan renkaaseen tulee reikä, poistuu ilma hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi huolellisesti mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.
- Älä yritä vaihtaa rengasta ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

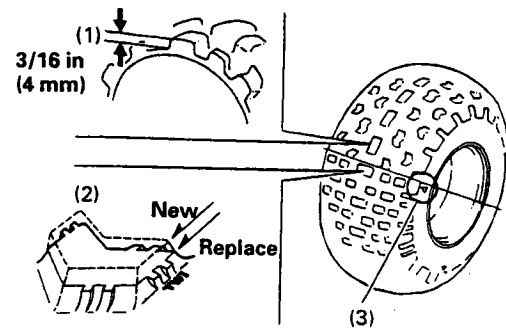
	edessä	takana
Rengaskoko	AT 25x8-12	AT 25x10-12
Ilmanpaine normaali	25 kPa	25 kPa
maksimi	28 kPa	28 kPa
minimi	22 kPa	22 kPa

HUOM ! 25 kPa = 0,25 kgf/cm²

Tarkista renkaiden kuluneisuus ja kunto päivittäin. Renkaiden pienin urasyvyys on 4 mm.

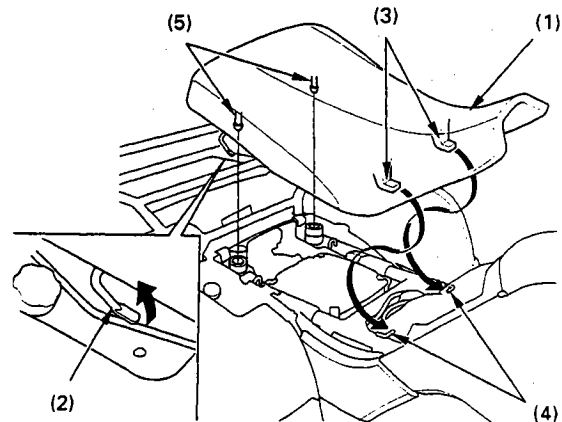
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta.
- Kuluneet renkaat vähentävät TRX:n hallittavuutta.
- Muiden kuin suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Virheellinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epänormaalaa kulumista ja onnettomuusvaaran.
- Älä koskaan aja loppuun kuluneilla renkailla tai jos rengas on vaurioitunut.



Satulan irrotus ja kiinnitys

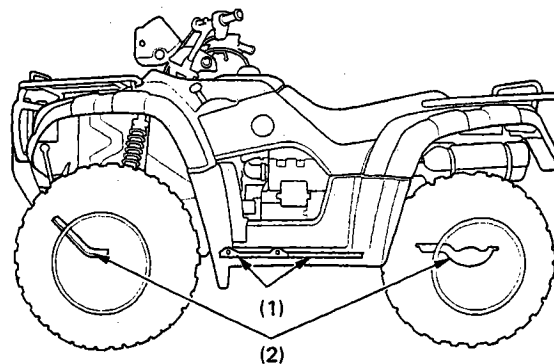
Nostamalla salvasta (2) avataan satulan (1) lukitus ja satula irrotetaan nostamalla ylöspäin. Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa olevat koukut (3) vastakoukkuihin (4) ja painetaan satula lukkoon niin että ohjaintapit (5) menevät omiin reikiinsä.



Pohjapanssarit

Pohjapanssarit (1 ja 2) suojaavat moottoria ja vetopyörästäjä.

Uusi suojat jos niissä on murtumia.
Jos suojien kiinnityspultit ovat irti,
kiinnitä ne kunnolla.



Kipinänsammutin

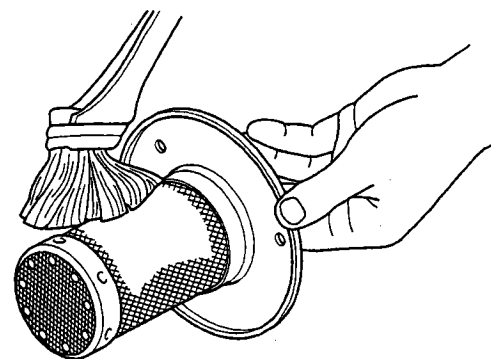
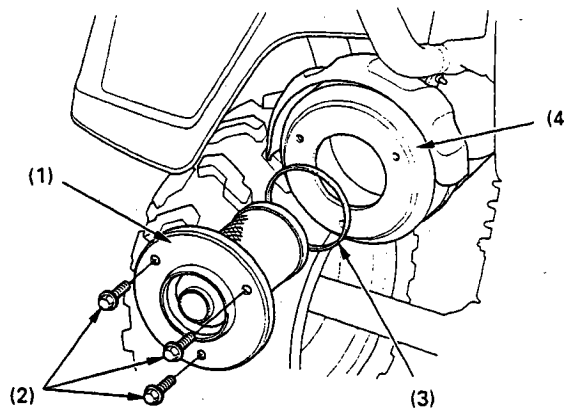
Äänenvaimentaja on säännöllisesti
puhdistettava karstasta.
Suorita vaimentajan puhdistus ulkona.

1. Sammuta moottori ja anna vaimentajan
jäähdyä kunnolla.

2. Irroita pultit (2), kipinänsammutin (1) ja tiiviste (3)
äänenvaimentajasta (4).

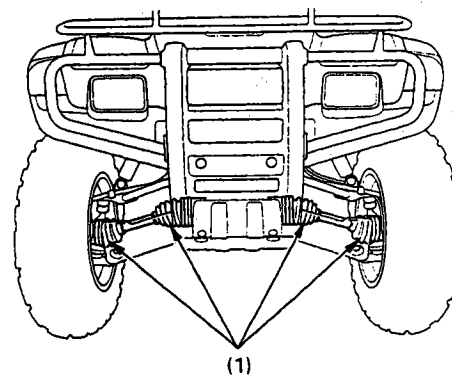
3. Puhdista kipinänsammutin pehmeällä harjalla.
Mikäli kipinänsammutinta ei saa puhtaaksi tai jos
siinä on reikiä, on se vaihdettava uuteen.
Tarkasta myös tiivisteen kunto ja vaihda tarvittaessa.

4. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



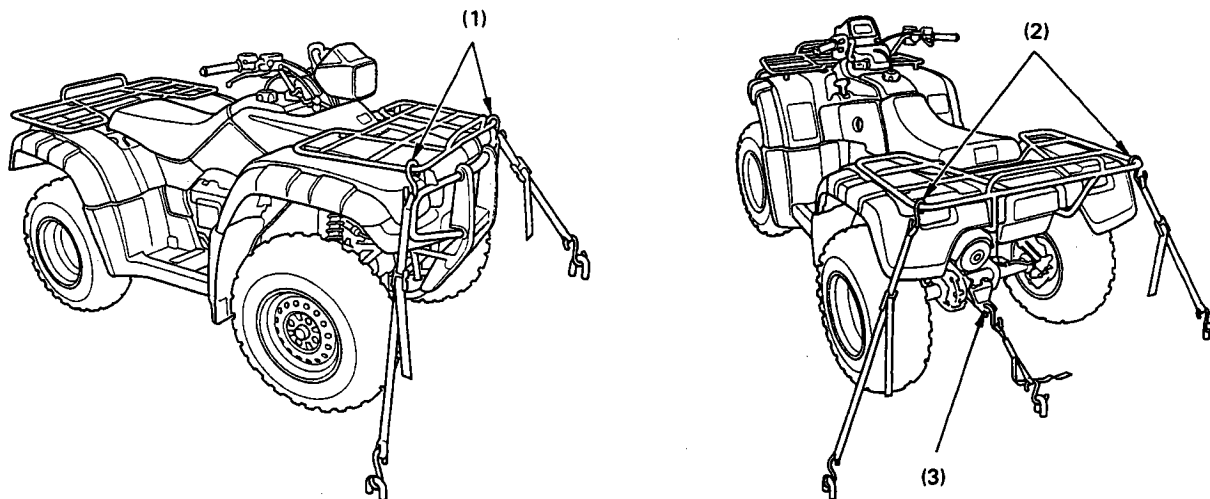
Vetoakselien suojakumit

Tarkasta suojakumien (1) kunto säännöllisesti.
Jos niissä on halkeamia tai ne vuotavat
voiteluainetta, on ne vaihdettava. Ota tällöin
yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



Kuljettaminen

1. Kytke seisontajarru päälle.
2. Sulje polttoainehana.
3. Kiinnitä TRX huolellisesti hihnoilla kuvien mukaisesti.



Puhdistaminen

Puhdista TRX säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

HUOM ! Älä ruiskuta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin. Jos käytät painepesuria, älä ruiskuta vettä suoraan pyörän napoihin, vetoakselin suojakumeihin tai muihin osiin jotka voivat vaurioitua paineen vaikutuksesta.

1. Pesun jälkeen, huuhtele huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pesun yhteydessä. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa TRX, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

Varastoiminen

1. Vaihda moottoriöljy.
2. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja pakkaskestävyys.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta tai lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta.
4. Irroita sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15-20 mm³) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja pyöritä moottoria muutaman kerran hätäkatkaisimen ollessa OFF-asennossa. Kiinnitä sytytystulppa.
5. Irroita akku ja suojaa se pakkaselta ja auringolta. Lataa akkua kerran kuukaudessa pienellä virralla. Pidä akku pois lasten ulottuvilta.
6. Pese TRX ja anna sen kuivua. Vahaa maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyn TRX:n päälle.
7. Tarkista rengaspaineet. Aseta TRX:n alle tuet niin että pyörät ovat irti maasta
8. Aseta TRX katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

Pysäköiminen

Pysäköi aina tasaiselle alustalle. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina jarrua ja kytke vaihde vapaalle. Kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virtalukko OFF asentoon. Käännä polttoainehana OFF asentoon. Mikäli vaihde on jäänyt päälle pysäköitäessä, siirrä ajoneuvoa eteen ja taakse saadaksesi kytkettyä vapaavaihteen päälle ennen moottorin käynnistystä.

TEKNISET TIEDOT**Mitat**

Pituus	2072 mm
Leveys	1184 mm
Korkeus	1194 mm
Akseliväli	1287 mm
Kuivapaino	273 kg

Tilavuudet

Moottoriöljy	5,5 l (vaihtotilavuus 4,9 l)
Jäähdytysnestee	1,7 l
Polttoainesäiliö	14,0 l
-varatankki	3,8 l

Moottori

Halkasija x isku	92,0 X 75,0 mm
Puristussuhde	9.2 : 1
Kuutiutilavuus	498,5 cm ³
Tyhjäkäynti	1,400 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa vakio	IJR7A9 (NGK) VX22BC (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Venttiilien välys imu / pako	0,15 / 0,23 mm

Runko ja renkaat

Caster kulma	3.0°
Jättö	12 mm
Rengaskoko edessä	25 X 8-12
takana	25 X 10-12

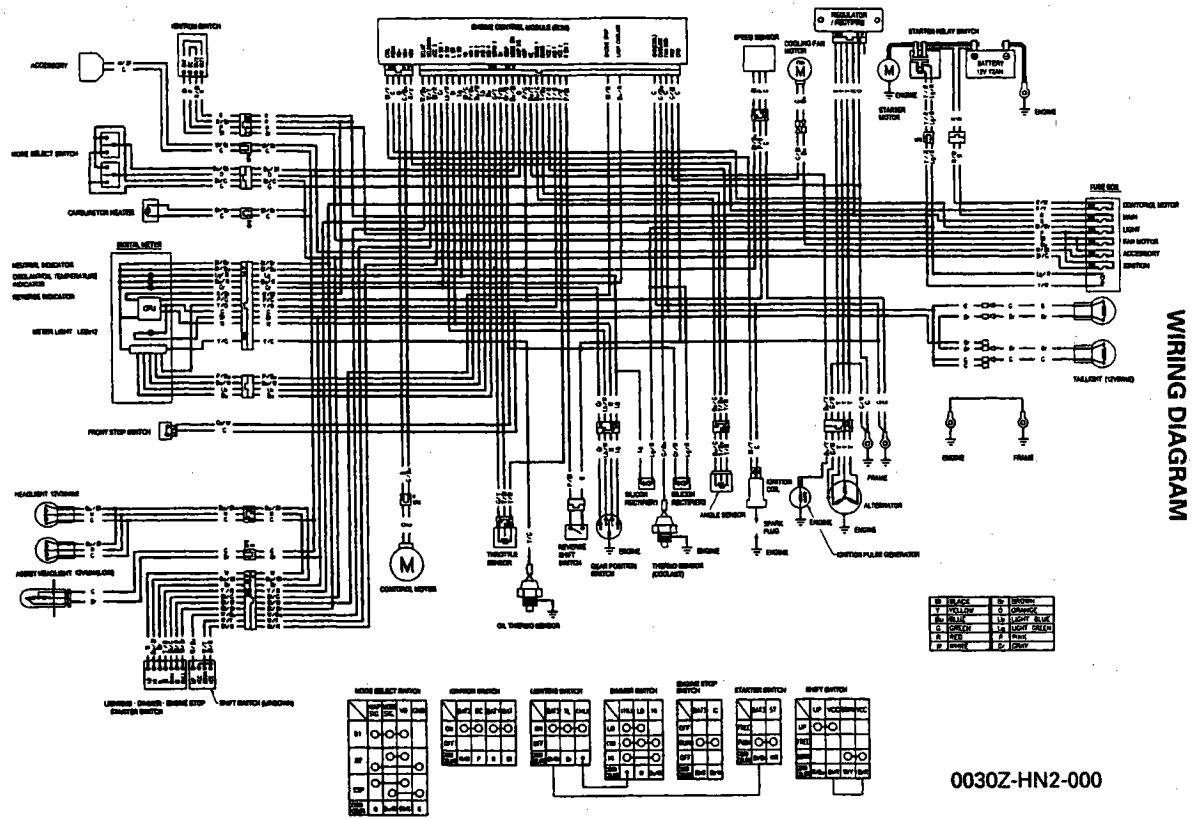
Välityssuhteet

Ensiö	1.045
Toisio	2.000
Vetopyörästö etu	3.231
taka	3.154
Vaihteisto normaali (D)	1.583
Vaihteisto hidas (L)	2.500
Peruutus	3.222

Sähköt

Akku	12V - 12 Ah
Laturin teho	0,33 kW / 5,000 min ⁻¹
Sulakkeet	2x30A, 2x15A, 2X10A
Ajovalo (lähi / kauko)	2 X 12V 30/30W
Lisäajovalo	12V 45W
Takavallo	2 X 12V 5W
Merkkivalot	LED

KYTKENTÄKAAVIO



SARJANUMEROT

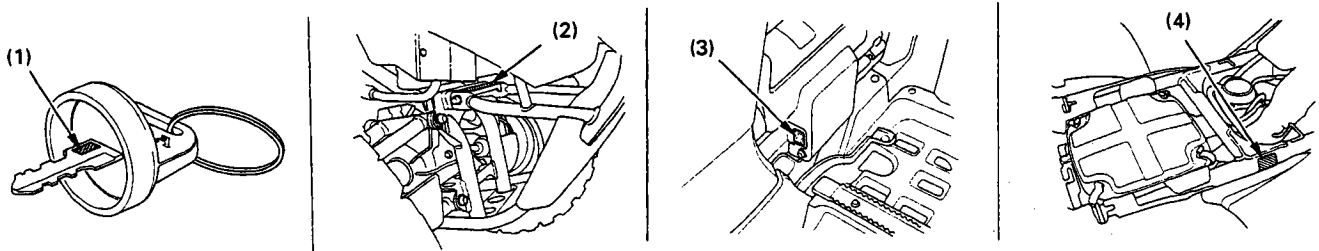
Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroita sekä värikoodia tilatessasi varaosia. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Avaimen sarjanumero (1) sijaitsee avaimessa. Numero: _____

Rungon sarjanumero (2), sijaitsee rungon etuosassa. Número _____

Moottorin sarjanumero (3), sijaitsee moottorilohkossa takana. Número _____

Värikoodi (4), sijaitsee satulan alla. Värikoodi: _____





HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.